

# C7206 TS EXTRA POWER.



# SUFFISAMMENT DE BONNES RA

## Une technologie éprouvée.

Excellente productivité, extrême polyvalence, fonctionnalité maximale, design élégant, confort de travail et d'utilisation optimal. La Série C7206 TS EXTRA POWER est dotée de puissants moteurs Deutz TCD, pour une faible consommation de carburant, des coûts d'exploitation incroyablement bas et un entretien très simple. Des performances maximales pour chaque application, pour n'importe quelle culture, à tous les égards : les moissonneuses-batteuses DEUTZ-FAHR C7206 TS EXTRA POWER.

## Confort, visibilité et commandes.

La Commander Cab V permet à votre moissonneuse intégration et connexion totales : le moniteur parfaitement structuré de 7" en association avec l'accoudeoir multifonction offre la maîtrise complète de tous les paramètres et appareils. Position de conduite spacieuse et visibilité maximale pour un contrôle complet de toute la largeur de la barre de coupe.



## Meilleure coupe et alimentation de la catégorie.

Excellente efficacité de coupe alliée à la rentabilité maximale grâce à des largeurs de coupe de 4,20 à 9,00 m et une fréquence élevée de 1 220 coups/min (Schumacher Easy Cut II). Le convoyeur à large ouverture assure au système de battage la gestion de grands volumes de produit.



## Compacte et agile.

Grâce au système Balance DEUTZ-FAHR, la moissonneuse-batteuse travaille toujours en position horizontale, en compensant les inclinaisons latérales jusqu'à 20% et longitudinales jusqu'à 6%. L'inclinaison de la moissonneuse-batteuse est détectée par des potentiomètres placés sur les roues et les données sont traitées par un boîtier électronique qui envoie immédiatement des impulsions de commande au système hydraulique. Le système de battage, les secoueurs et le système de nettoyage déplacent la récolte de façon uniforme, pour une productivité hors pair.

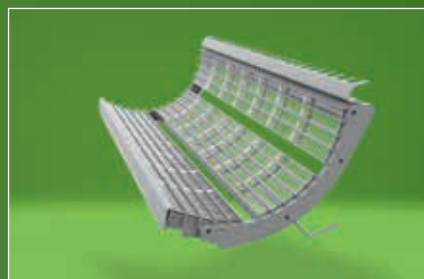
# ISONS.

## Trémie à grain.

La trémie à grain, d'une capacité de 9 500 litres (vidange à 90 l/s), permet de longues périodes de travail avec de brèves interruptions seulement. Vidange par le haut avec une hauteur de passage de 4,30 m pour faciliter le remplissage même des véhicules de transport à ridelles hautes. La vis de vidange est disponible en 3 longueurs distinctes (5,00 - 5,60 et 6,00 m) pour s'adapter au mieux à la barre de coupe fournie.

## Système de battage.

La marque de fabrique Deutz-Fahr est le système de battage. L'espace entre le contre-batteur et le batteur à l'entrée et à la sortie peut être réglé indépendamment (électriquement) à l'avant et à l'arrière. Un batteur de 600 mm de diamètre et de 1,52 m de largeur et un contre-batteur à segments avec un angle de 121° garantissent des résultats de battage parfaits dans toutes les conditions. Le TURBO-SÉPARATEUR installé derrière le tire-paille augmente la capacité de battage jusqu'à 20% en conditions critiques.



## Système de séparation et de nettoyage.

La grande surface des six secoueurs (jusqu'à 6,70 m<sup>2</sup> de surface de nettoyage) à redans longs et abrupts assure une séparation optimale des grains et un débit parfait. Les 44 pales du ventilateur de la turbine assurent une efficacité maximale de séparation et de nettoyage. Grâce à son excellent système de ventilation, à la double table de préparation en cascade, à la variété des types de grille disponibles et au système breveté DGR, aucune condition n'est trop extrême pour DEUTZ-FAHR.




Données techniques		C7206 TS EXTRA POWER	
<b>BARRES DE COUPE</b>			
DH	m	4.80-5.40-6.30-7.2-9	
Varicrop	m	5-5.5-6.5-7.5	
<b>SYSTÈME DE BATTAGE</b>			
Batteur (Ø / largeur)	mm	600/1,520	
Battes	nbre	8	
Variateur électrique	tr/min	420/1250	
Réducteur de tours batteur (en option)	tr/min	210/625	
<b>CONTRE BATTEUR</b>			
Barres	nbre	15	
Angle d'enveloppement	°	121	
Surface	m <sup>2</sup>	1,13	
Contre-batteur à segments		○	
Plaques d'ébarbage actionnées latéralement		●	
Réglage électrique de l'entrée/sortie contre-batteur		●	
Conversion pour la moisson du maïs, grain ou CCM		○	
Conversion pour la moisson du RIZ		○	
<b>TURBO-SÉPARATEUR</b>			
Diamètre	mm	590	
Régime de rotation	tr/min	775/410	
Surface	m <sup>2</sup>	0,97	
Réglage électrique depuis la cabine, 5 positions différentes		●	
<b>SECOUEURS</b>			
Rampes	nbre	6	
Redans	nbre	4	
Superficie de secouage	m <sup>2</sup>	6,70	
Surface de séparation totale	m <sup>2</sup>	8,80	
<b>SYSTÈME DE NETTOYAGE</b>			
Zone grilles totalement ventilée	m <sup>2</sup>	6,32	
Ventilateur de turbine à flux croisé	nbre	44 lames	
Grilles d'action opposées		●	
Ventilateur à turbine hautes performances		●	
Grille de pré-nettoyage		●	
<b>SYSTÈME DE RETOUR DES ÔTONS</b>			
Retours D/G autonomes, avec système de rabattage		●	
<b>TRÉMIE À GRAIN</b>			
Capacité	l	9500	
Vitesse de vidange	l/s	90	
<b>BROYEUR</b>			
Broyeur de paille, couteaux	nbre	60	
<b>MOTEUR</b>			
Modèle		Deutz TCD 2013 L06 7.2 l 6 cyl.	
Émissions		Stage IIIA	
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1600	
Puissance homologuée (ECE R120) au régime nominal du moteur	kW/ch	269/366	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	269/366	
Réservoir à carburant	l	750	
<b>TRANSMISSION</b>			
type de transmission		hydrostatique	
Nbre de rapports		4	
Vitesse marche avant / Vitesse marche arrière	km/h	0-25.0/0-14.0	
<b>SYSTÈME DE MISE À NIVEAU « BALANCE »</b>			
Compensation en cas d'inclinaison transversale/longitudinale		20%/6%	
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>			
Empattement	mm	3,890	
Longueur sans barre de coupe	mm	9,240	
Hauteur au bord inférieur de la vis de vidange de la trémie à grains avec pneus de série	mm	4,560	
Hauteur trémie à grain	mm	3990	
Poids	kg	17,000	

● = de série ○ = en option

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire  
ou visitez [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

Deutz-Fahr est une marque de  SDF

