

SÉRIE 5G



DEUTZ-FAHR
5080G - 5090G
5100G - 5110G - 5120G





LA SÉRIE 5G.
DES TRACTEURS QUI S'ADAPTENT,
À TOUS VOS BESOINS.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		SÉRIE 5G						
		5080G	5090G	5090G PLUS	5100G	5110G	5110 G PLUS	5120G
MOTEUR		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Stage		III B					IV	
Cylindres/Cylindrée	Nbre/cm ³	3/2,887	3/2,887	3/2,887	4/3,849	4/3,849	4/3,849	4/3,849
Puissance maximale (ECE R 120) @ 2 000 tr/min	kW/ch	55.4/75	65/88	65/88	75/102	83/113	78/106	85/116
Puissance maximale à régime nominal (ECE R 120)	kW/ch	55.4/75	61.7/84	61.7/84	71.5/97	79/107	74/101	80.6/110
Couple maxi	Nm (tr/min)	4,525	4,525	4,525	4,525	4,525	4,855	5,410
Empattement (4RM/2RM)	mm	2,300/-	2,300/2,255	2,350/-	2,400/2,360	2,400/-	2,400/-	2,400/-
Poids	kg	3,600	3,600	3,750	3,900	3,900	4,220	4,320

Les exploitations agricoles, laitières, d'élevage, de polycultures, grandes ou petites, travaillent toute l'année ou une partie seulement – la gamme d'applications pour les tracteurs utilitaires est plus variée que jamais dans l'agriculture moderne. Sans parler des travaux forestiers et des municipalités. C'est seulement lorsqu'un tracteur répond à tous les aspects de ces travaux et aux contraintes financières d'une exploitation qu'il est commercialement viable. DEUTZ-FAHR a développé la nouvelle Série 5G avec cette idée à l'esprit. Vous trouverez un tracteur utilitaire répondant parfaitement à vos besoins parmi sept modèles d'une puissance de 75 à 116 chevaux divisés en trois gammes avec différents empattements, capacités de charge, poids et jumelages de pneus. Les spécifications et la technologie de la nouvelle

Série 5G satisfera tous vos besoins. La cabine garantit travail et confort de service ultimes pour toutes les applications, tandis que les nouveaux moteurs FARMotion Stage IIIB et IV délivrent une puissance maximale pour des émissions minimales. Une transmission ECO à 40 km/h assure les bons rapports pour un travail précis et efficace. Vous pouvez choisir entre l'inverseur mécanique ou le Powershuttle électrohydraulique. Une puissance hydraulique et une capacité de relevage à l'avant et à l'arrière impressionnantes rendent la Série 5G idéale pour tous vos travaux. Quels que soient vos besoins, DEUTZ-FAHR peut les satisfaire avec la plus large gamme de modèles de tracteurs utilitaires.

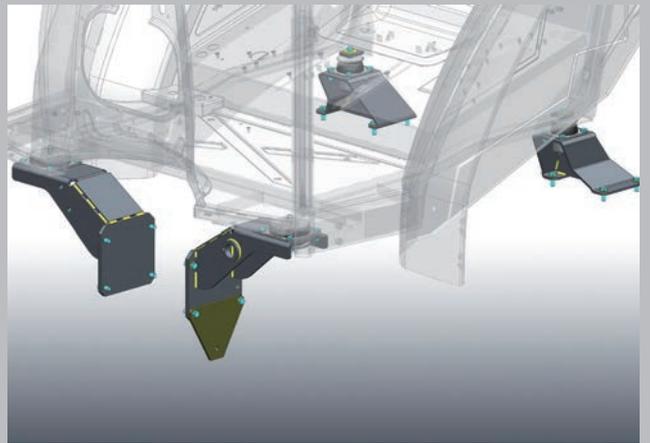
DES GRANGES AUX STABULATIONS EN
PASSANT PAR LES CHAMPS ET LA ROUTE,
LA NOUVELLE SÉRIE 5G S'ADAPTE PAR-
FAITEMENT À VOTRE ROUTINE PROFES-
SIONNELLE.







CABINE.
TECHNOLOGIE DE POINTE SANS
COMPROMIS.



Vibrations de la cabine jusqu'à 40%. Suspension « Hydro Silent-Block ».



Pour une visibilité optimale en cas de mauvaises conditions météorologiques. Six phares de travail sur le toit et les montants latéraux. Deux phares de travail sur le capot.



Visibilité optimale vers le haut. Trois modèles de toit distincts.

Quiconque s'assoit dans la Série 5G remarquera immédiatement que la nouvelle cabine est l'incarnation de la tranquillité et de la précision. Le design est similaire à celui d'une voiture. Courbes légères, atmosphère lumineuse et chaleureuse, commandes à portée de main et visibilité nette de tous les côtés contribuent à un travail rapide et efficace. Comme dans les voitures les plus confortables, seule l'impression de puissance au démarrage est ressentie. Le bruit et les vibrations restent à l'extérieur. La cabine est montée sur la toute dernière conception de suspension « Hydro Silent-Block » absorbant jusqu'à 40% en plus de vibrations que les versions précédentes. La nuit ou lorsque la visibilité est réduite en raison de mauvaises conditions, jusqu'à dix phares de travail (six sur le toit, deux

sur les montants latéraux et deux sur le capot) garantissent le parfait éclairage de toute la zone de travail. Trois modèles de toit distincts sont disponibles : un toit standard aux caractéristiques de sécurité FOPS, un toit en verre sans FOPS et un toit en polycarbonate à vue dégagée également à sécurité FOPS pour une visibilité optimale vers le haut lors des opérations au chargeur frontal. Quelles que soient les tâches à accomplir par le tracteur, la cabine moderne et le style motive les conducteurs qui apprécieront leur lieu de travail quotidien.



GAIN DE CONFIANCE ET MAÎ-
TRISE DE TOUTES OPÉRATIONS
SANS COMPROMIS.



L'InfoCentre. Chaque état de service est constamment en vue. Analogique et numérique.



Commande de distributeur auxiliaire. Précise, extrêmement pratique et fiable pour tous les travaux.



deux réglages de régime moteur. Efficacité préprogrammée pour les opérations de routine.

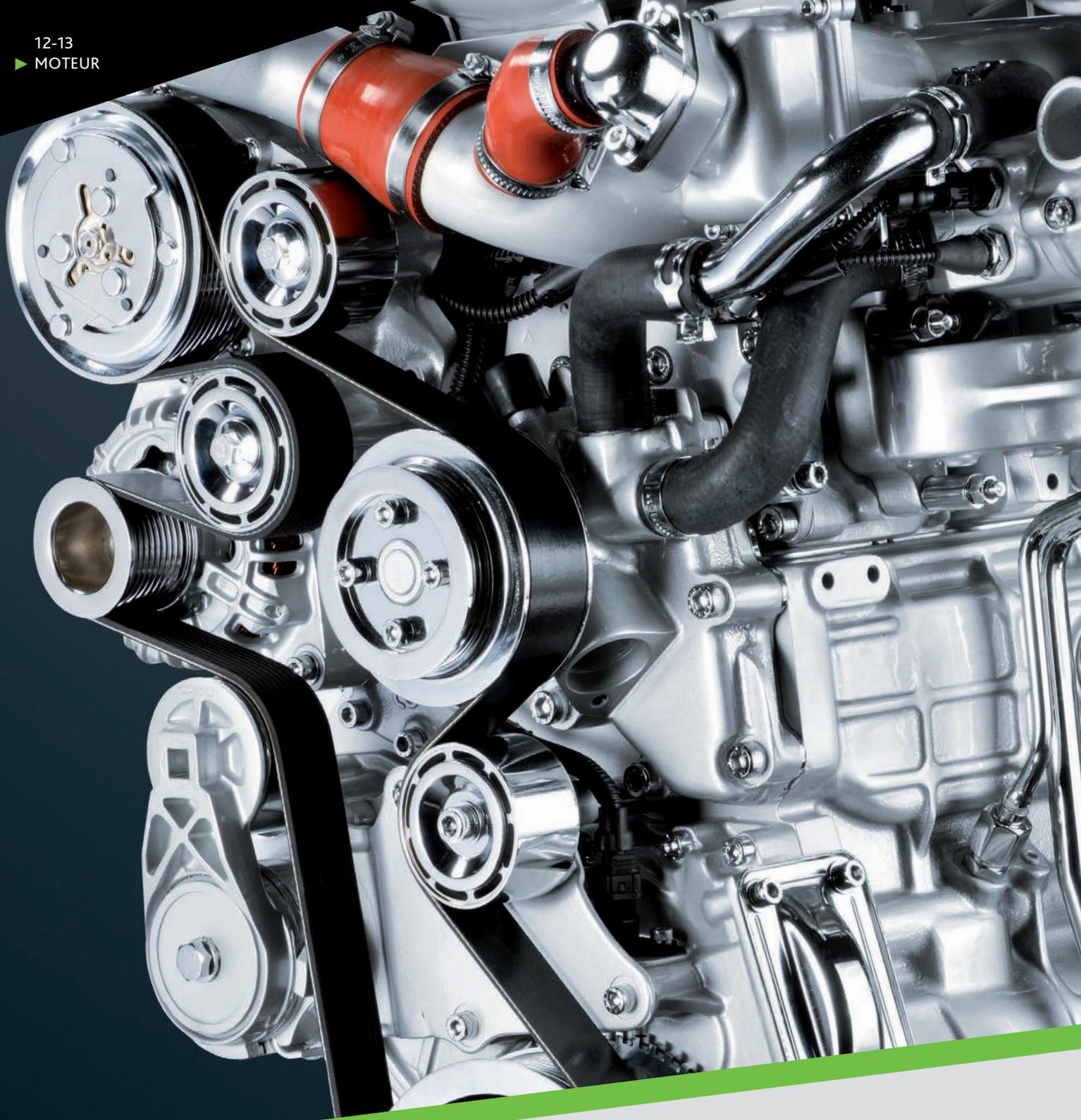
Pour la nouvelle Série 5G, confort de travail signifie que le tracteur s'adapte au conducteur et non pas l'inverse. La cabine a été développée dans le but de rendre le travail rapide, direct et intuitif quel qu'il soit. Comme il est coutumier chez DEUTZ-FAHR, toutes les commandes répondent à un code couleur et sont disposées logiquement en fonction de leur fréquence d'utilisation. L'InfoCentre éclairé sur la colonne de direction fournit au conducteur toutes les informations sur l'état de

fonctionnement du tracteur – présentées logiquement et clairement. Les commandes de distributeurs auxiliaires sont actionnées sur le tableau de bord droit. Elles servent dans une grande variété de travaux peuvent être sélectionnés avec précision, commodité et fiabilité. En outre, il est aujourd'hui possible de mémoriser deux régimes moteur. Lors des travaux de routine, la gamme de travail et de conduite la plus efficace peut être activée par pression sur un bouton.

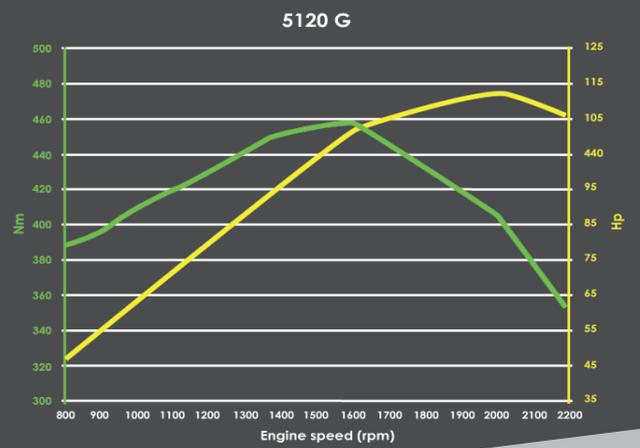
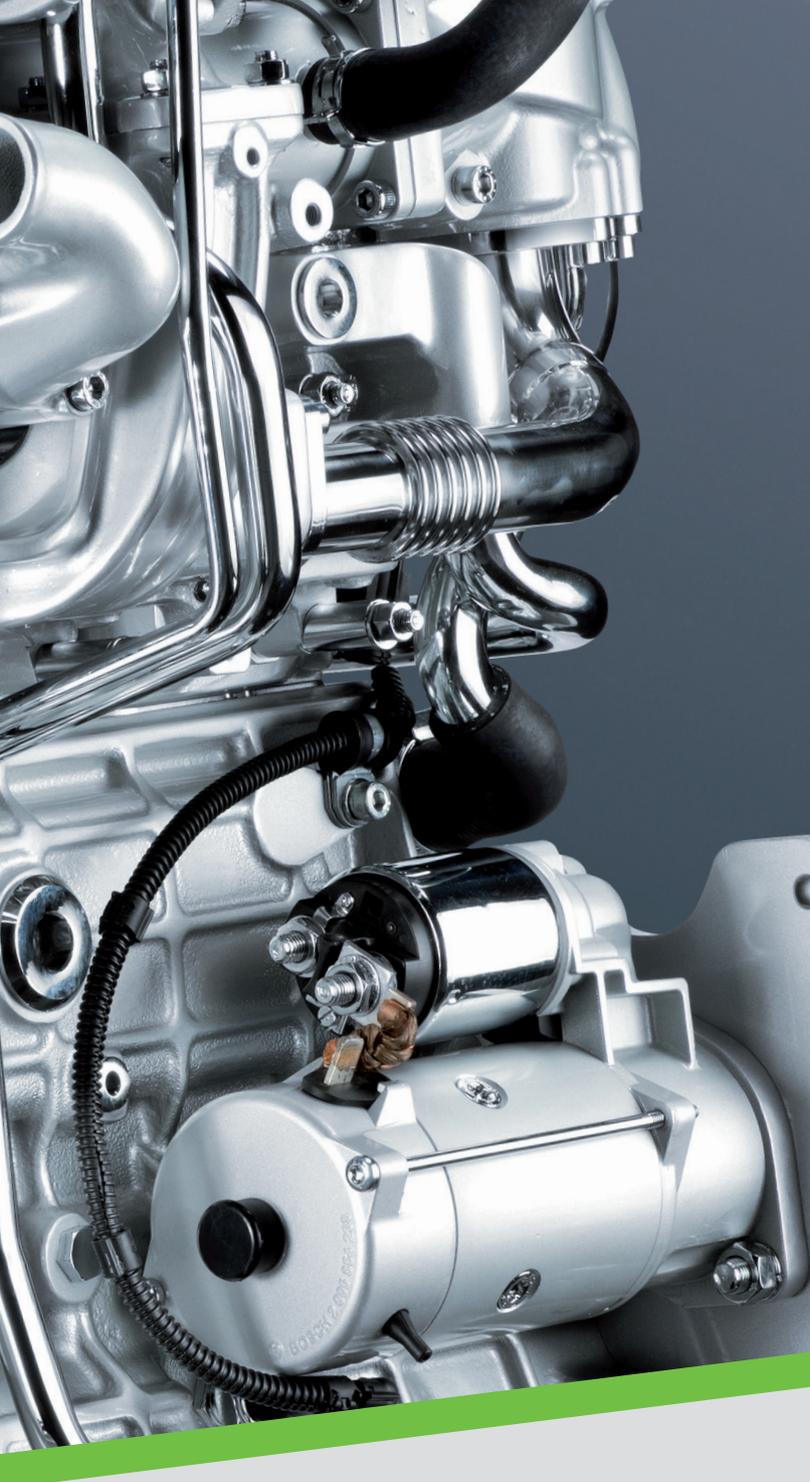




LA RÉCOLTE EST PRÊTE. D'APRÈS
LES PRÉVISIONS, LE TEMPS RESTERA
AU BEAU FIXE. IL EST DÉSORMAIS L'HEURE
D'AGIR AU PLUS VITE. LA SÉRIE 5G
CONTRIBUE À REMPORTER LA COURSE
CONTRE LA MONTRE.



MOTEURS FARMOTION.
SANS COMPROMIS
EFFICACE.



Catalyseur d'oxydation diesel (DOC) de pointe en Stage IIIB ou réduction catalytique sélective (SCR) pour la technologie d'échappement Stage IV.



Un réservoir de carburant contenant jusqu'à 130 litres pour de longues périodes de travail.



Le filtre à air PowerCore supporte l'efficacité du moteur...

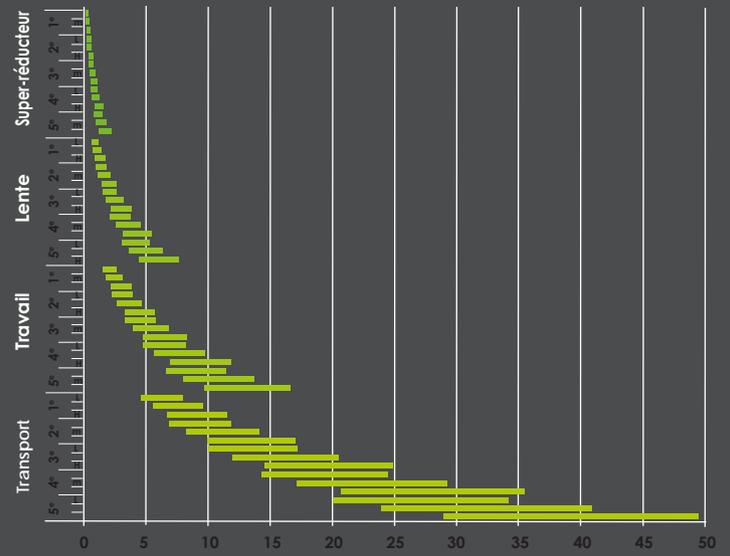


... tout comme le système de refroidissement facile à nettoyer avec son ventilateur à viscosoupleur.

Sous le capot de la Série 5G, on retrouve les moteurs FARMotion Stage IV ou III B, compacts, à trois et quatre cylindres, d'une puissance de 75 à 116 chevaux. Ils ont été spécialement conçus et développés pour l'usage agricole afin de répondre aux conditions les plus difficiles. Grâce au système d'injection électronique à rampe commune d'une pression de 2 000 bar, au turbocompresseur refroidi par air et au catalyseur d'oxydation diesel (DOC) pour la technologie Stage IIIB ou à la réduction catalytique sélective (SCR) pour la technologie Stage IV, les moteurs délivrent désormais davantage de puissance et de couple que leurs prédécesseurs. Tant la consommation de carburant que les émissions sont extrêmement basses. L'efficacité du moteur est supportée par le filtre à air PowerCore et le nouveau système de refroidissement doté de ventilateur à viscosoupleur en option. On accède au système de refroidissement pratiquement instantanément. Cela rend les travaux de nettoyage et d'entretien bien plus faciles



TRANSMISSION EFFICACE.
PASSEZ À LA VITESSE SUPÉRIEURE.

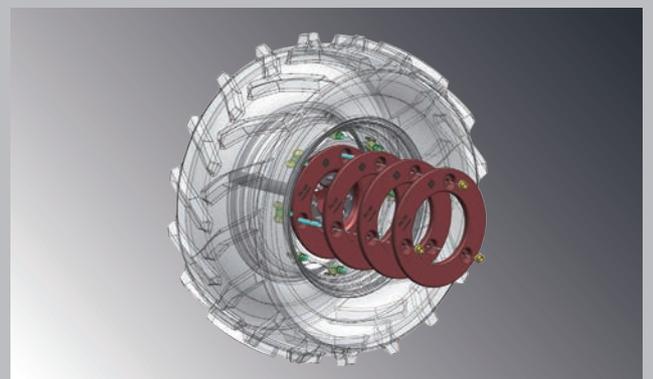


Comfortclutch et Powershift. Changez simplement de rapport par pression sur un bouton sans enfoncer la pédale d'embrayage.



Inverseur mécanique ou électro-hydraulique à cinq configurations réglables – à vous de décider.

En matière de transmission, la Série 5G montre à quel point un tracteur utilitaire peut s'adapter. L'inverseur mécanique ou électrohydraulique et jusqu'à quatre gammes (lente, rapide, rampante, super-rampante) avec deux ou trois rapports Powershift et un minimum de vingt jusqu'à un maximum de soixante vitesses en marche avant et arrière. Naturellement, pour tous les modèles à cinq gammes de vitesse, la plus haute efficacité est atteinte à 40 km/h Eco à régime moteur réduit. Grâce à la technologie Powershift, le régime moteur peut être augmenté ou réduit sous charge en pressant simplement un bouton sur le levier de vitesse et sans agir sur la pédale d'embrayage. L'inverseur électrohydraulique (en option) est équipé de deux embrayages multi disques à bain d'huile longue durée. Cela permet de changer de direction jusqu'à 13 km/h même sous charge. L'équipement de série de l'inverseur électrohydraulique comprend également la fonction Stop&Go pour s'arrêter et repartir sans appuyer sur la pédale d'embrayage.



Nouvelles masses de roue. D'avantage de stabilité, équilibre et traction – des opérations au chargeur frontal aux travaux dans les champs.



PONTS ET FREINS.
SÉCURITÉ SANS COMPROMIS
EN TOUTE SITUATION.



Un concept de sécurité unique conçu par DEUTZ-FAHR. Freins à disque séparés refroidis à l'huile sur le pont avant.



Frein de stationnement mécanique ou hydraulique. Le choix vous appartient. Le frein de stationnement hydraulique est disponible pour les modèles 5110 G Plus et 5120 G.



Système de direction rapide SDD. Rotations du volant divisées par deux, puissance de direction doublée.

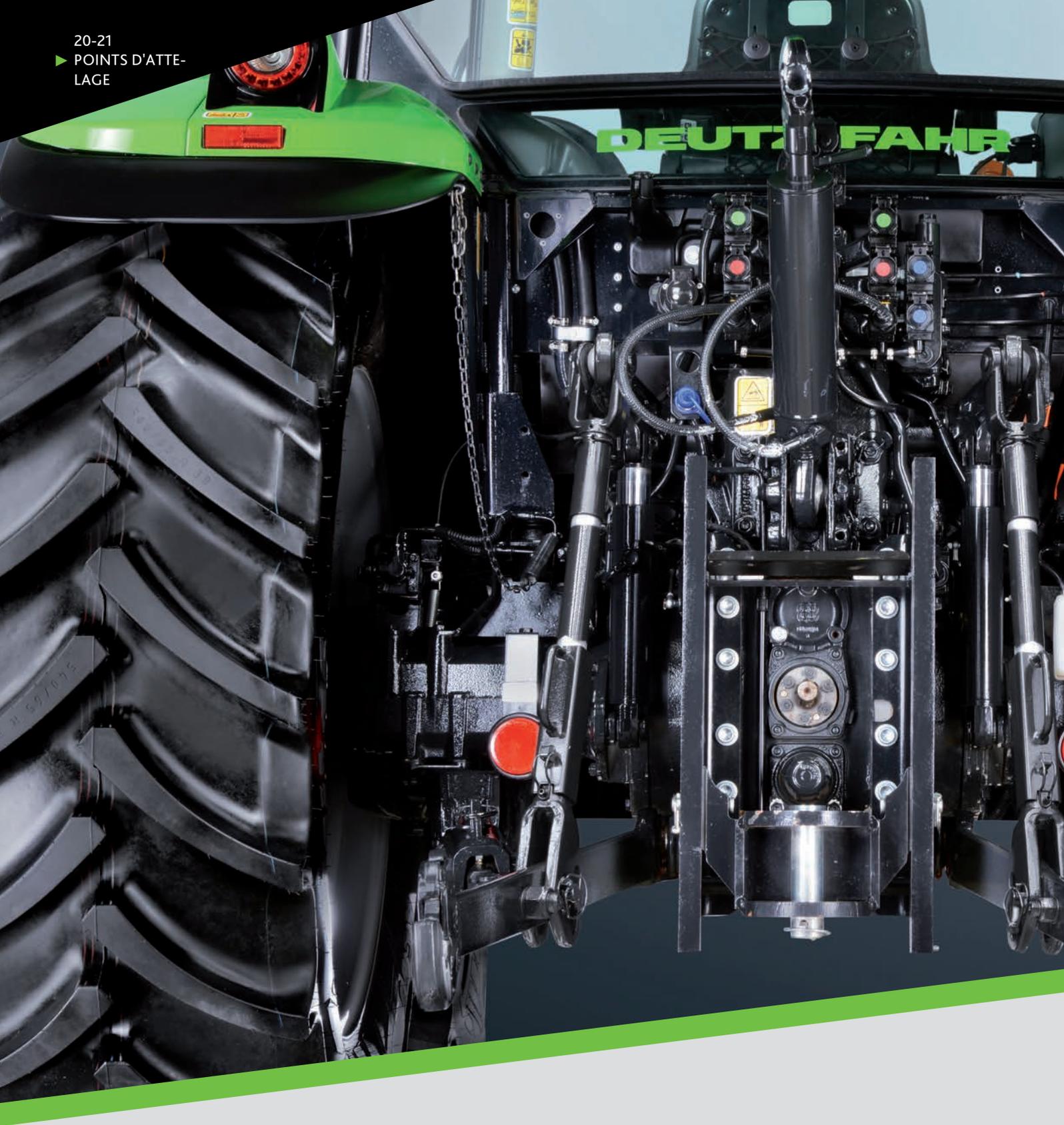
Le concept du pont avant de la Série 5G assure maniabilité, sécurité et traction dans toutes les conditions de travail. Le capot compact garantit un angle de braquage de 50 degrés. Le système de direction rapide SDD, permettant d'effectuer la moitié du nombre de tours de volant nécessaires, est disponible en option sur tous les modèles. La sécurité est une priorité absolue pour DEUTZ-FAHR. Le pont avant – tout comme le pont arrière – est doté de freins à disque. Le frein de stationnement mécanique est monté de série, tandis que le frein hydraulique est en option. Cela permet à la nouvelle série 5G de rester immobile, même en pentes particulièrement escarpées. Engagement électrohydraulique du blocage de différentiel et traction intégrale de série. Tous les modèles sont dotés de blocage intégral du pont avant et arrière.



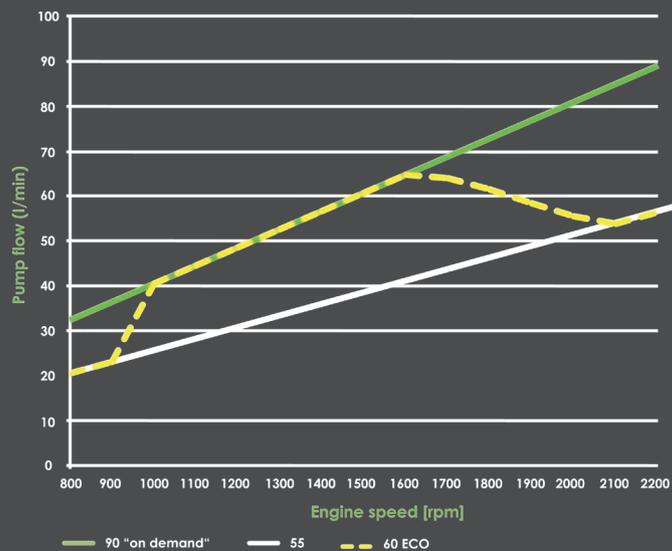




LA MOISSON EST TERMINÉE.
SEMIS, ANDAINAGE, TRANSPORT ET FER-
TILISATION – TOUT EST SOUS
CONTRÔLE. QUEL PLAISIR DE POUVOIR
COMPTER SUR UN ÉQUIPEMENT
EN TOUTE SITUATION. LA SÉRIE 5G
ACCOMPLIT SA MISSION.



POINTS D'ATTELAGE.
ROBUSTES ET POLYVALENTS.



Les points d'attelage montrent aussi dans quelle mesure un tracteur utilitaire convient à votre ferme. Avec la Série 5G, vous disposez pratiquement de toutes les combinaisons d'outils imaginables pour une maîtrise totale. 3 systèmes hydrauliques sont disponibles – 55 l/min, 60 l/min ECO, 90 l/min. Des pompes hydrauliques doubles à centre ouvert d'une capacité atteignant 60 ou 90 l/min et de nouveaux distributeurs hydrauliques à haut débit délivrent d'impressionnantes performances – mais seulement au besoin, bien entendu. Jusqu'à quatre distributeurs peuvent être utilisés – trois mécaniques et un électrique. Dans ce cas, on dispose d'un débit atteignant 80 l/min ainsi que d'une large gamme de modes de fonctionnement, comme la position flottante, pompage continu et la fonction pic de pression. Le relevage arrière et les distributeurs auxiliaires peuvent être actionnés indépendamment l'un de l'autre. En matière de PDF, la nouvelle Série 5G offre bien plus qu'un tracteur utilitaire. À l'arrière, la PDF offre jusqu'à quatre régimes : 540/540 ECO et 1 000/1 000 ECO. La PDF avant tourne à 1 000 tr/min. L'attelage électrohydraulique est monté de série. La capacité maximale du relevage arrière est de 5 400 kg (selon les modèles). Le relevage avant atteint une capacité considérable de 2 100 kg. Le relevage arrière est disponible avec commande mécanique ou électronique en option et la fonction PDF automatique en fonction de la position.



Relevage avant et PDF. Capacité de relevage de 2 100 kg et PDF 1 000.



Commandes de relevage arrière mécaniques ou électroniques. Le choix vous appartient.



Commandes extérieures de relevage arrière et PDF pour l'installation directe des outils.

L'AUTOMNE EST LÀ. LES SILOS SONT PLEINS.
VOTRE BÉTAIL DÉLIVRERA LA QUANTITÉ
MAXIMALE DE LAIT CET HIVER AUSSI. AT-
TENDONS LA PROCHAINE SAISON. AVEC
DE NOUVEAUX TRAVAUX POUR VOUS ET
VOTRE SÉRIE 5G







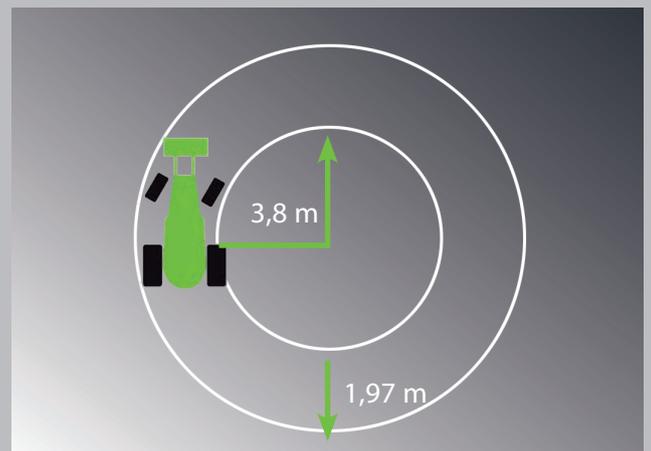
LA SÉRIE 5G.
FACE AU TRAVAIL AU CHARGEUR
FRONTAL – SANS COMPROMIS.



Poignée de chargeur frontal avec boutons Powershift, Stop&Go, système de direction rapide SDD...



... outre les commandes pour le fonctionnement du chargeur frontal totalement intégrées et à portée de main.



Un rayon de braquage de 3,8 m (en fonction du modèle, des pneus et en excellentes conditions) permet des manœuvres faciles dans les espaces les plus restreints.

Fourrage, grain, terre, balles voire même plates-formes de travail – il y a toujours quelque chose à lever, déblayer, charger ou déplacer. Un coup d'œil aux modèles de la Série 5G suffit pour savoir qu'il s'agit des tracteurs idéaux au chargeur frontal. Grâce à l'inverseur électro-hydraulique réglable, aux systèmes Stop&Go et de direction rapide SDD, ils sont polyvalents et faciles à manœuvrer. Les freins à disque supplémentaires sur les roues avant assurent sécurité, tandis que les pompes hydrauliques doubles d'une capacité atteignant 60 l/min ECO ou 90 l/min fournissent le débit et, le lestage des roues arrière garantit stabilité et équilibre. Différentes options de toit ouvrant offrent une vision optimale de toute la surface de travail. Le chargeur frontal est facilement actionné par un levier entièrement intégré à la fonction Powershift. De quelle puissance de traction du chargeur frontal avez-vous besoin ? La console d'attelage est déjà installée sur le Light Kit du chargeur frontal. En alternative, le Ready Kit du chargeur frontal est doté de tout le nécessaire, jusqu'au système hydraulique. Le choix vous appartient.



Pour le chargement frontal, Light Kit ou Ready Kit? Le choix vous appartient.





LORS DU DÉVELOPPEMENT DE LA SÉRIE 5G, DEUTZ-FAHR EST SORTI DES SENTIERS BATTUS – SANS SE LIMITER AU TRAVAIL DANS LES CHAMPS. LA CABINE, LE MOTEUR, LA TRANSMISSION, LES PONTS, LES FREINS ET LES ZONES D'ATTACHE SONT ÉGALEMENT TOUS CONÇUS POUR GÉRER LES DURS TRAVAUX FORESTIERS.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	SÉRIE 5G							
	5080 G	5090 G	5090 G PLUS	5100 G	5110 G	5110 G PLUS	5120 G	
MOTEUR								
Constructeur		SDF						
Modèle		FARMotion						
Émissions stage		III B	IV	IV				
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	3/2,887	3/2,887	3/2,887	4/3,849	4/3,849	4/3,849	4/3,849
Turbo avec intercooler		●	●	●	●	●	●	●
Ventilateur Visco		●	●	●	●	●	●	●
Ventilateur Viscostatique		○	○	○	○	○	○	○
Pression d'injection	bar	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
Couple maxi (ECE R120) @ 2 000 tr/min	kW/ch	55/75	65/88	65/88	75/102	83/113	78/106	85/116
Puissance à régime moteur nominal (ECE R120) @ 2 200 tr/min kW/ch	kW/ch	55/75	61.7/84	61.7/84	71.5/97	79/107	74/101	80.6/110
Couple maximal	Nm (tr/min)	342 (1,500)	354 (1,600)	354 (1,600)	408 (1,600)	435 (1,600)	424 (1,600)	462 (1,600)
Réserve de couple	%	42	32	32	32	28	32	32
Boîtier moteur électronique		●	●	●	●	●	●	●
Post-traitement des gaz d'échappement		DOC	DOC	DOC	DOC	DOC	SCR	SCR
Filtre à air PowerCore		●	●	●	●	●	●	●
Échappement avec sortie sur le montant cabine		●	●	●	●	●	●	●
Capacité du réservoir de carburant	litres	130	130	130	130	130	145	145
Capacité du réservoir AdBlue	litres	-	-	-	-	-	10	10
TRANSMISSION								
Constructeur		SDF						
Inverseur mécanique (LS)		●	●	●	●	●	●	●
Inverseur électro-hydraulique		○	○	○	○	○	○	○
Inverseur électrohydraulique à 5 configurations réglables (GS)		○	○	○	○	○	○	○
Système Stop&Go (GS)		○	○	○	○	○	○	○
Boîte manuelle 5 vitesses		○	○	○	○	○	●	●
Nombre de rapports avec réducteur et super-réducteur	AV+AR	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20
Boîte manuelle 4 vitesses à 2 rapports Powershift		○	○	○	○	○	-	-
Boîte manuelle 5 vitesses à 2 rapports Powershift		○	○	○	○	○	○	○
Nombre de rapports	AV+AR	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20
Nombre de rapports avec réducteur et super-réducteur	AV+AR	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40
Boîte manuelle 5 vitesses à 3 rapports Powershift		○	○	○	○	○	○	○
Nombre de rapports	AV+AR	30+30	30+30	30+30	30+30	30+30	30+30	30+30
Nombre de rapports avec réducteur et super-réducteur	AV+AR	60+60	60+60	60+60	60+60	60+60	60+60	60+60
PDF								
Commande électrohydraulique		●	●	●	●	●	●	●
PDF arrière 540/540ECO	tr/min	●	●	●	●	●	●	●
PDF arrière 1,000/1,000ECO	tr/min	○	○	○	○	○	○	○
PDF proportionnelle		○	○	○	○	○	○	○
PDF avant 1 000	tr/min	○	○	○	○	○	○	○
PONTS ET FREINS								
Freinage sur les 4 roues		●	●	●	●	●	●	●
Direction hydrostatique avec pompe séparée		●	●	●	●	●	●	●
Direction rapide SDD		○	○	○	○	○	○	○
Frein de stationnement mécanique		●	●	●	●	●	●	●
Frein de stationnement hydraulique		-	-	-	-	-	○	○

Les données techniques et les photos sont fournies à titre indicatif. Dans le souci d'offrir un produit toujours plus proche de vos exigences, DEUTZ-FAHR se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		SÉRIE 5G						
		5080 G	5090 G	5090 G PLUS	5100 G	5110 G	5110 G PLUS	5120 G
RELEVAGE ÉLECTROHYDRAULIQUE								
Système hydraulique à centre ouvert		●	●	●	●	●	●	●
Cylindrée (std.)	l/min	55	55	55	55	55	55	55
Cylindrée (opt.)	l/min	60ECO	60ECO	90	90	90	90	90
Boîtiers électroniques auxiliaires de système hydraulique arrière	Nombre (méca + électr.)	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1
Relevage arrière mécanique		●	●	●	●	●	●	●
Relevage arrière à commande électronique		○	○	○	○	○	○	○
Capacité de relevage arrière (std)	kg	3,600	3,600	3,600	3,600	3,600	3,600	3,600
Capacité de relevage arrière (vér. 36 mm)	kg	4,525	4,525	4,525	4,525	4,525	-	-
Capacité de relevage arrière (vér. 42 mm)	kg	-	-	-	-	-	4,855	4,855
Capacité de relevage arrière (vér. 50 mm)	kg	-	-	-	-	-	-	5,410
Relevage avant		○	○	○	○	○	○	○
Capacité du relevage avant	kg	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100
SYSTÈME ÉLECTRIQUE								
Tension	V	12	12	12	12	12	12	12
Alternateur	V/A	12/120	12/120	12/120	12/150	12/150	12/150	12/150
Batterie	V/AH/A	12/88/580	12/100/650	12/100/650	12/100/650	12/100/650	12/100/650	12/100/650
CABINE								
Suspension Hydro Silent Block		●	●	●	●	●	●	●
Climatisation		○	○	○	○	○	○	○
Toit vitré		○	○	○	○	○	○	○
Siège conducteur à suspension mécanique		●	●	●	●	●	●	●
Siège conducteur à suspension pneumatique		○	○	○	○	○	○	○
Siège passager		○	○	○	○	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS								
Pneus de série avant	Type	360/70 R20	320/70 R24	380/85 R24	380/85 R24	380/85 R24	380/85 R24	380/85 R24
Pneus de série arrière	Type	420/70 R30	480/70 R30	420/85 R34	420/85 R34	420/85 R34	420/85 R34	420/85 R34
Longueur max.	mm	4,100	4,100	4,130	4,235	4,235	4,265	4,265
Empattement (4RM/2RM)	mm	2,300/-	2,300/2,255	2,350/ -	2,400/2,360	2,400/-	2,400/-	2,400/-
Largeur	mm	2,037	2,129	2,165	2,165	2,165	2,165	2,165
Hauteur	mm	1,924	1,924	1,952	1,952	1,952	1,982	1,982
Poids	kg	3,600	3,600	3,750	3,900	3,900	4,220	4,320
Poids maxi	kg	5,800	5,800	6,200	6,200	6,200	7,000	7,500

● : standard ○ : en option - : non disponible

ENTRETIEN DE LA VOIRIE, OPÉRATIONS DE NETTOYAGE, TRANSPORT ET SERVICES HIVERNAUX – POUR LES APPLICATIONS MUNICIPALES, LA SÉRIE 5G EST LARGEMENT SUPÉRIEURE AUX AUTRES CONCEPTS DE VÉHICULE GRÂCE À SES DIMENSIONS ET SA CONCEPTION POLYVALENTE. JOUR APRÈS JOUR, TOUTE L'ANNÉE.





Concessionnaire

Service Marketing-Communication - Code 308.85388.2.5-2 - 03/2019 ciagreen

Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire
ou visitez deutz-fahr.com et www.facebook.com/DeutzFahrFrance.

DEUTZ-FAHR est une marque 

