

# SERIE 600



6155 G // 6165 G // 6175 G // 6185 G // 6205 G  
POWERSHIFT - RCSHIFT  
STAGE III A



**DEUTZ  
FAHR**

# // SÉRIE 6G POWERSHIFT

## CONFIGURABILITÉ ULTIME

Un vaste choix d'options de configuration pour répondre aux besoins les plus variés, tel était le concept adopté par DEUTZ-FAHR lors du développement de la nouvelle Série 6G Powershift/RCshift. Trois modèles maniables à empattement moyen et deux modèles à empattement plus important, tous équipés de moteurs Deutz à 6 cylindres et pouvant être associés à deux types de transmission différents, sans oublier une large gamme d'options, permettent à l'opérateur de façonner la machine idéale sur une plage de 152 à 203 CH.

## COÛTS D'EXPLOITATION LES PLUS BAS

La nouvelle Série 6G garantit l'exécution de chaque tâche avec la plus grande efficacité possible, en vue d'un rendement maximal pour un apport minimal. Cela est possible grâce à des caractéristiques telles que les moteurs dont les niveaux de consommation figurent parmi les plus bas de la catégorie, un intervalle de vidange d'huile moteur porté à 1 000 heures, un filtre à air PowerCore longue durée et la présence de série des modes de fonctionnement PDF 540, 540ECO, 1000, 1000ECO.



## EMPATTEMENT MOYEN

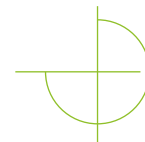
6155 G, 6165 G, 6175 G

5 modèles, différentes puissances et 2 empattements distincts.

LA SÉRIE 6G OFFRE LA MEILLEURE ASSOCIATION DE TECHNOLOGIES POUR FAIRE FACE À TOUTES LES TÂCHES.



# SHIFT / RCSHIFT



## LE TRACTEUR POUR VOTRE ENTREPRISE

La nouvelle Série 6G a été spécialement conçue pour offrir d'excellentes performances dans toutes les situations, des opérations de labour les plus difficiles au transport en passant par l'utilisation des semoirs ou des épandeurs d'engrais à grande capacité. Une série de caractéristiques techniques supérieures, dont inverseur hydraulique réglable, iMonitor et ISOBUS, sans oublier la grande maniabilité offerte par sa taille compacte et, un rapport poids/puissance parfait font de la nouvelle Série 6G la machine parfaite pour toutes les tâches.

## EMPATTEMENT LONG

6185 G, 6205 G

La Série 6G a été créée pour offrir une technologie de pointe à l'agriculture de demain. Un design extrêmement moderne, des transmissions hautement efficaces et une gamme de SDF Smart Farming Solutions intégrées, disponibles en option, sont le complément idéal des modèles de la nouvelle gamme Série 6G. Parmi les autres points forts qui placent la nouvelle Série 6G de DEUTZ-FAHR au sommet de la catégorie, citons les moteurs Deutz,

à très faible consommation et aux besoins d'entretien réduits ; les systèmes hydrauliques hautement configurables ; les versions 50 km/h, la disponibilité d'essieux avant avec suspensions ; les relevages avant et arrière à très haute capacité, des poids total autorisés en charge allant de 11 500 à 12 500 kg (à 50 km/h) et les cabines PowerVision extrêmement confortables.

# // MADE IN GERMANY

Une usine de production pour les tracteurs du futur.

## DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN), L'USINE DE TRACTEURS LA PLUS MODERNE D'EUROPE.

DEUTZ-FAHR LAND. C'est le nom de l'usine de tracteurs la plus moderne d'Europe, inaugurée à Lauingen en 2017. Aux côtés des autres tracteurs de la marque, d'une puissance de 120 à 340 chevaux et destinés aux marchés du monde entier, c'est également ici qu'est construite la nouvelle Série 6G. Un tracteur conçu pour offrir la meilleure réponse possible aux nouveaux défis de l'agriculture moderne et pour affronter sans compromis les conditions de travail les plus difficiles et les plus diverses.

Les modèles de la Série 6G ont été conçus dans l'intention claire de devenir les leaders incontestés de leur catégorie, offrant des niveaux de productivité et de fiabilité sans précédent. Équipés de composants de haute qualité, d'une mécatronique innovante et forts d'un souci du détail, les nouveaux tracteurs Série 6G sont exceptionnellement efficaces, tant dans les champs que sur route.

## SERVICE DEUTZ-FAHR

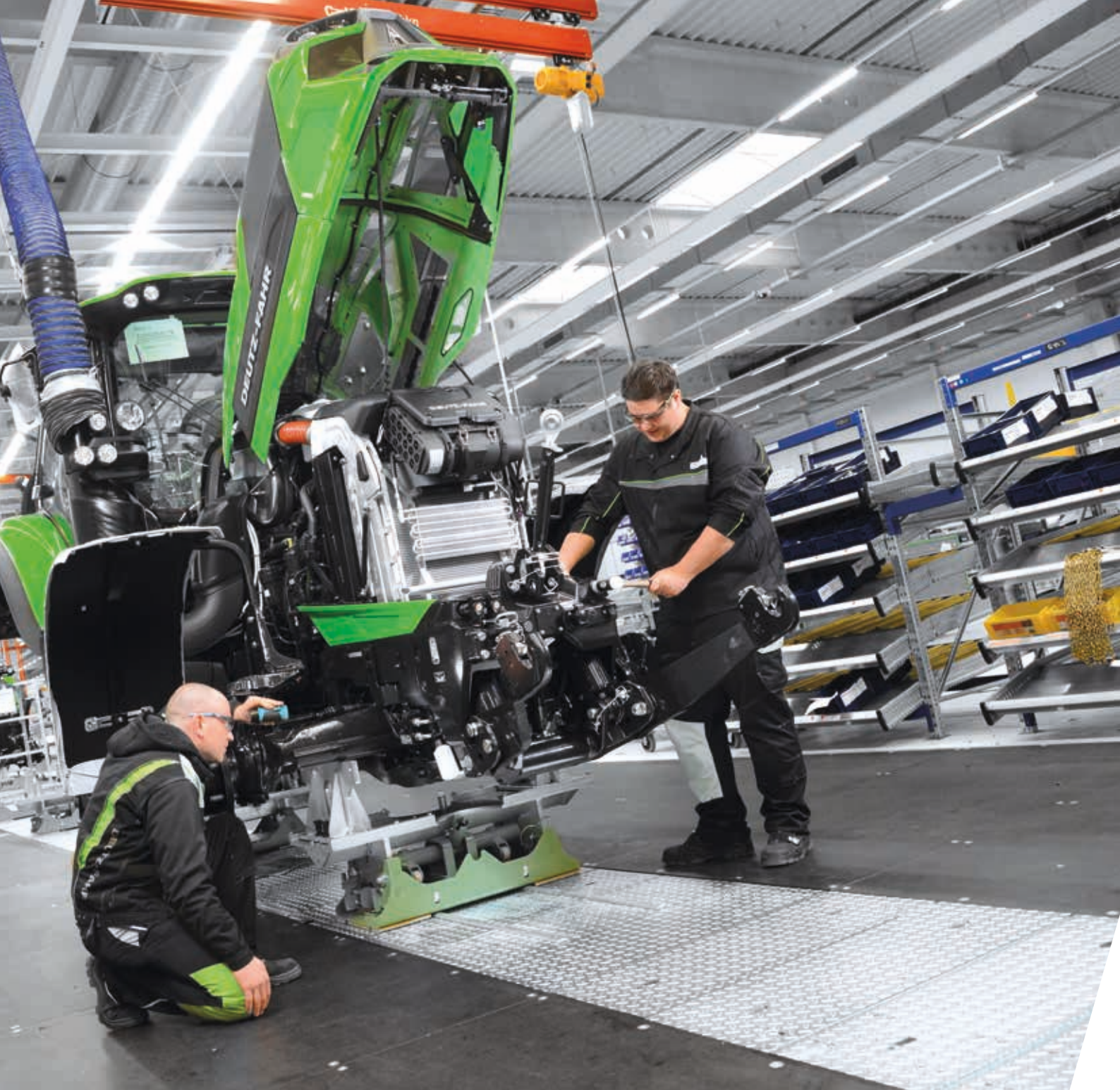
NON SEULEMENT PROCHE, MAIS AUSSI RAPIDE.

- > Pièces de rechange d'origine de première qualité
- > Service de pièces de rechange rapide et efficace
- > Livraisons ponctuelles dans le monde entier
- > Gamme de produits variés
- > Excellent rapport qualité-prix
- > Assistance à distance pour un entretien plus rapide



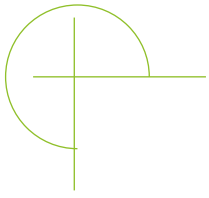
> Les usines DEUTZ-FAHR LAND et DEUTZ-FAHR ARENA à Lauingen, en Allemagne.





> Nous établissons de nouvelles normes en matière de qualité de production.





# // EFFICAC

La faible consommation de diesel, la haute efficacité de transmission des versions Powershift et RCshift et la fiabilité d'un tracteur « Made in Germany » permettent d'affronter les journées de travail les plus longues en toute sérénité avec la nouvelle Série 6G.



# ÉCARTÉ TOTALÉ





# // MOTEUR

## Entretien minimal et performances optimales.

La nouvelle Série 6G est propulsée par les moteurs Deutz 6 cylindres avec injection Common Rail à commande électronique à 1 600 bar, turbocompresseur avec soupape wastegate et intercooler air-air. Ces formidables ensembles sont en mesure de délivrer un couple maximal allant de 659 Nm sur le 6155 G à 810 Nm sur le 6205 G. Les moteurs Deutz TCD revisités garantissent des performances accrues même à bas régime, avec des améliorations tangibles de la courbe de couple et de souplesse, pour un fonctionnement plus en douceur et efficace. En outre, avec la quasi-totalité du couple maximal disponible dès 1 000 tr/min, ces tracteurs peuvent accomplir la plupart des tâches à bas régime, d'où d'importantes économies de carburant. L'utilisation de techniques de construction de pointe a permis de produire des moteurs caractérisés par des tolérances de fabrication extrêmement précises. Cela équivaut à une réduction significative de la friction interne, ce qui non seulement améliore l'efficacité et les performances, mais assure des intervalles d'entretien plus longs. En conséquence, les tracteurs de la nouvelle Série 6G ont un intervalle de vidange d'huile moteur de 1 000 heures de service (ou 2 ans).



> Moteur Deutz TCD 6 cylindres.

## CARACTÉRISTIQUES

- > Moteurs Deutz 6 cylindres
- > Frein moteur sur l'échappement pour tous les modèles 6 cylindres disponibles
- > Intervalles de vidange d'huile moteur étendus à 1 000 heures (ou 2 ans)





DEUTZ-FAHR

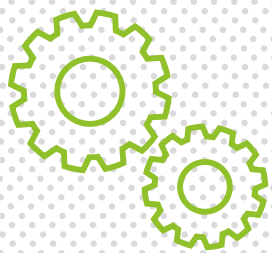
# // TRANSMISSION POWERSHIFT

## Expérience de pure conduite.

La version Powershift éprouvée de la nouvelle Série 6G est synonyme de facilité d'utilisation et de commodité, pour la plus haute efficacité. Elle comprend une boîte de vitesses à 6 rapports Powershift parfaitement répartis sur 4 ou 5 gammes, offrant à l'opérateur 24 ou 30 vitesses en marche avant et 12 ou 15 en marche arrière.

La fonction Speed-Matching est fournie de série et sélectionne automatiquement le rapport Powershift lors du passage d'une gamme à l'autre. La transmission comprend aussi la fonction ComfortClutch grâce à laquelle l'opérateur change de vitesse en appuyant simplement sur un bouton du levier de vitesse au lieu d'utiliser la pédale d'embrayage. Grâce à la fonction Automatic Powershift (APS) en option, le confort de conduite est encore accru : cette fonction aide le conducteur et commute automatiquement les rapports Powershift à l'intérieur des gammes, en fonction de la charge du moteur.

L'inverseur hydraulique peut être équipé en option de 5 niveaux de réactivité sélectionnables par l'utilisateur, ce qui permet à l'opérateur d'ajuster le comportement en fonction du travail, pour une sécurité totale même en cas de travail en pente et sous charge et pour améliorer considérablement la productivité dans les tâches telles que le travail au chargeur frontal. La vitesse maximale (40 ou 50 km/h) peut être atteinte tout en maintenant un faible régime moteur, ce qui contribue à l'économie de carburant pendant le transport et les déplacements sur route.



**24+12 vitesses**  
(super-réducteur en option  
48+24)

**30+15 en option**  
(super-réducteur en option  
54+27)

## CARACTÉRISTIQUES

- > 6 rapports Powershift, parfaitement répartis sur 4 ou 5 gammes
- > Speed-Matching, SenseShift et ComfortClutch de série
- > Automatic Powershift (APS) disponible pour plus de confort
- > PowerShuttle avec 5 configurations réglables en option pour plus de réactivité
- > Option réducteur disponible avec des vitesses aussi basses que 175 m/h à 1 000 tr/min
- > Vitesse maximum de 40 km/h ou 50 km/h à régime économique moteur



> Levier de vitesse ergonomique avec boutons ComfortClutch, APS et Powershift.





> Levier d'inverseur hydraulique ergonomique avec molette de réglage SenseClutch.



> Facile et intuitif – avec le bouton de réglage ECO/Power, l'opérateur peut modifier le comportement de changement de vitesse de l'APS (Automatic Powershift).



# // TRANSMISSION RCSHIFT

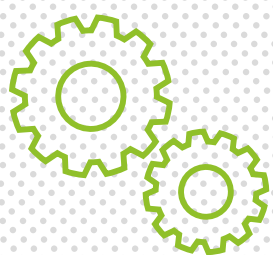
## Conduite robotisée.

Si vous recherchez un niveau de confort supplémentaire, la transmission RCshift saura vous satisfaire. La boîte de vitesses, avec ses 6 rapports Powershift et ses 5 gammes robotisées, offre toute la productivité, l'efficacité et la fonctionnalité de la transmission Powershift avec un confort accru. Elle permet des changements de gamme en douceur, de la plus basse à la plus haute, en poussant ou tirant simplement le levier MaxCom. Elle offre également une fonction automatique supplémentaire, permettant de changer automatiquement non seulement les rapports Powershift mais aussi les gammes. Et, grâce à la fonction Stop&Go, la transmission peut également être arrêtée et démarrée sans utiliser l'embrayage.

Pour un confort suprême, la transmission RCshift offre trois modes de conduite :

- Manuel : L'opérateur a le contrôle total de l'ensemble de la transmission, changeant les rapports Powershift et les gammes manuellement, en poussant et tirant simplement le levier MaxCom.
- Semi-auto : L'opérateur tire profit de la fonction Automatic Powershift (APS) pour maximiser la productivité sur le terrain.
- Auto : Idéal pour les applications de transport dans la mesure où il associe le changement de vitesse automatique des rapports Powershift et des gammes, d'où des économies de carburant et un niveau de confort élevé. La commande avancée sélectionne automatiquement le rapport idéal pour s'adapter à la charge moteur dans les conditions dominantes.


La transmission RCshift offre 54 vitesses en marche avant et 27 en marche arrière, y compris les vitesses réduites. En plus d'offrir 10 vitesses entre 4 et 14 km/h pour les tâches les plus courantes dans les champs, la transmission RCshift permet également au tracteur d'atteindre une vitesse de 50 km/h en maintenant le moteur autour de 1 500 tr/min, ou de 40 km/h à environ 1 200 tr/min seulement (le régime moteur varie sensiblement selon les pneus et le modèle), afin d'aider l'opérateur à minimiser la consommation et l'usure à tout moment.



54+27 vitesses  
(réducteur de série)

## CARACTÉRISTIQUES

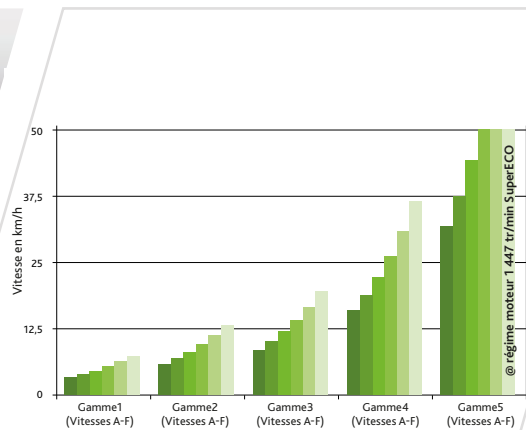
- > Mode automatique et Cruise Control pour un maximum de confort et d'efficacité pendant le transport
- > Fonction Stop&Go, permettant d'arrêter le tracteur sans appuyer sur l'embrayage
- > Vitesses UltraECO de série pour une faible consommation de carburant et moins de bruit dans la cabine
- > Vitesses réduites de série

- 
- > Levier PowerShuttle ergonomique avec réglage SenseClutch en option et tableau de bord moderne.



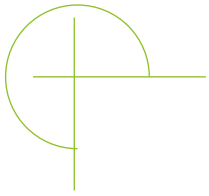


> Gestion simple et intuitive de la transmission grâce au joystick MaxCom, pratique et ergonomique.



> Vitesses RCshift : chevauchement exceptionnel des différentes gammes et SuperECO à 50 km/h pour un rendement maximal en carburant (régime moteur avec taille de pneus maximale).





# // CONFIG TOTALE

Personne n'offre plus en termes de configurabilité. Des moteurs de différentes puissances, deux variantes de transmission et une myriade de solutions disponibles pour créer la machine idéale pour chaque opérateur.



# URABILITÉ





# // SYSTÈME HYDRAULIQUE

Complètement modulaire.

Le concept modulaire utilisé pour développer le système hydraulique de la nouvelle Série 6G permet un grand nombre de variations sur un même thème, de sorte que le système peut être configuré pour chaque besoin spécifique : en partant d'un système à centre ouvert et d'une pompe de 84 l/min - 115 l/min ou d'un système Load Sensing en option avec une pompe d'une capacité de 120 - 165 l/min qui peut être installé.

Toutes les versions sont équipées d'une pompe supplémentaire indépendante dédiée au système de direction hydraulique, afin de garantir une action de braquage fluide et précise même à

bas régime et lors de l'utilisation des relevages ou du travail au chargeur frontal.

En outre, avec l'option Performance Steering, une pompe supplémentaire est ajoutée pour augmenter et optimiser les performances des manœuvres de braquage ou lors de l'utilisation du système d'autoguidage SDF Guidance.

La nouvelle Série 6G offre également un vaste choix de distributeurs hydrauliques; les options comprennent la présence de trois ou quatre distributeurs uniquement mécaniques et de deux sorties hydrauliques frontales avec raccords rapides. Power Beyond est bien sûr également disponible.



> Disponibilité de Power Beyond.



> Zone de fixation arrière avec trois valves mécaniques.



> Quatre monoleviers ergonomiques et facilement accessibles pour l'actionnement des valves hydrauliques à commande mécanique.



> Zone de fixation arrière avec quatre valves mécaniques et coupleurs Power Beyond.



# CARACTÉRISTIQUES

- > Configurabilité ultime : d'un système hydraulique à centre ouvert jusqu'à une pompe Load Sensing de 165 l/min
- > Configurations des vannes hydrauliques mécaniques
- > Jusqu'à 4 distributeurs hydrauliques arrière et Power Beyond en option
- > Jusqu'à 1 distributeur hydraulique avant indépendant







> Relevage avant d'une capacité de relevage de 3 850 kg et PDF avant 1 000 en option.



> Éléments de commande externes sur les ailes arrière pour le relevage et la prise de force.



# // PDF ET RELEVAGES

Puissance totale et configurabilité.

L'un des concepts de design adoptés pour le développement de la nouvelle Série 6G visait à la polyvalence maximale pour l'association avec la plus large gamme d'outils. Tous les modèles de la gamme sont équipés de série d'un arbre de sortie de PDF cannelé amovible, permettant d'adapter rapidement et en toute sécurité le tracteur à tout type d'outil.

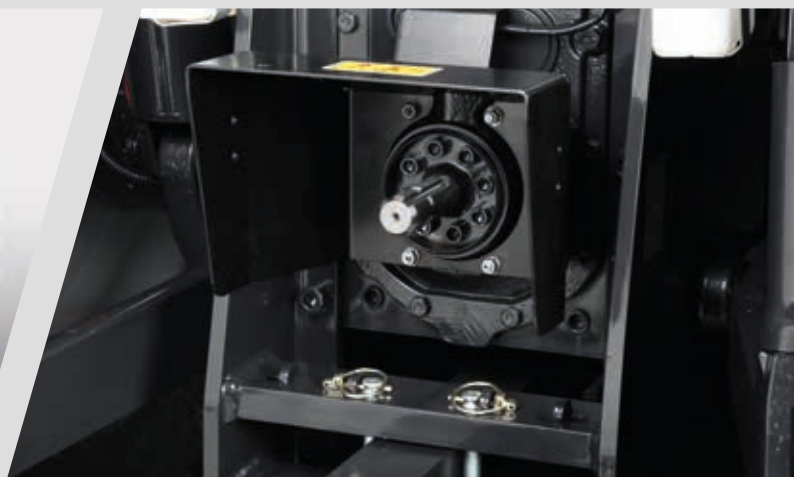
Pour garantir une efficacité maximale, la PDF arrière est fournie de série avec tous les régimes de fonctionnement : de 540 tr/min et 540ECO jusqu'à 1000 et 1000ECO; la fonction Auto PDF est également toujours fournie de série et permet d'augmenter la productivité sur le terrain en automatisant l'engagement et le désengagement de la PDF en fonction de la position du relevage. En option, une prise de force 1 000 peut être installée à l'avant. Le puissant relevage arrière peut lever jusqu'à 6 200 kg de série, voire 9 700 kg en option. Dans tous les cas, un système d'amortissement intégré qui compense les oscillations produites par les outils est inclus de série. Le support robuste du relevage avant fait partie de la conception de la nouvelle Série 6G et permet de connecter rapidement outils et lestages. Le relevage avant en option a une capacité maximale de 3 850 kg.

## CARACTÉRISTIQUES

- > Régimes de PDF 540 + 540ECO + 1000 + 1000ECO de série
- > Fonction Auto PDF de série
- > PDF avant 1000
- > Capacité de relevage arrière jusqu'à 9 700 kg et avant jusqu'à 3 850 kg

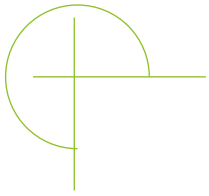


> Capacité de relevage arrière jusqu'à 9 700 kg.



> Quatre régimes de PDF de série, pour une efficacité maximale, même en combinaison avec les outils les plus exigeants.





# // LA NOUVE GÉNÉRATION D'UN CHEF

Les cabines PowerVision  
rénovées sont la référence  
dans leur catégorie et  
représentent la nouvelle  
génération d'un chef-  
d'œuvre de design,  
d'ergonomie et de confort.



# VELLE TION EF-D'ŒUVRE





# // POWERVISION

Tout ce qu'il faut.

La dernière génération de la cabine PowerVision augmente encore sa fonctionnalité et offre à l'opérateur un confort exceptionnel, associé à une ergonomie optimale et à une parfaite visibilité panoramique.

PowerVision est disponible sur les modèles équipés de transmissions Powershift ou RCshift avec 3 ou 4 distributeurs arrière mécaniques. Elle propose toutes les caractéristiques que l'opérateur attend de DEUTZ-FAHR, avec un mélange de simplicité et de facilité d'utilisation. Toutes les commandes sont ergonomiques et confortables et, conformément à la tradition DEUTZ-FAHR, elles adoptent un code de couleurs qui permet même aux conducteurs novices de s'y retrouver rapidement.

L'InfoCentre<sup>+</sup> fournit à l'opérateur toutes les informations nécessaires et, pour l'utilisation d'un outil ISOBUS ou du guidage, l'iMonitor de 8 pouces est également disponible. Les sièges peuvent être pivotants et la climatisation manuelle fait partie de l'équipement de série. Le concept de suspension sophistiqué, les matériaux de haute qualité et sa taille font de la cabine PowerVision le lieu idéal où se trouver, même lors d'une longue journée de travail.

## CARACTÉRISTIQUES

- > Distributeurs centraux pour relevage avant et pack confort disponibles
- > Ready Kit chargeur frontal avec levier mécanique en croix disponible
- > Disponible pour les modèles avec transmission Powershift et RCshift
- > Nouvel écran moderne du tableau de bord InfoCentre<sup>+</sup>



- > L'équipement de la cabine PowerVision à distributeurs arrière entièrement mécaniques est disponible pour les modèles Powershift (petite photo) et RCshift (grande).





> La cabine PowerVision convainc par son design intemporel, son confort de pointe et sa meilleure visibilité panoramique.



# // FAMILLE DE CABINES POWERSVISION

Un confort maximal et de nombreuses options de personnalisation.

Pour offrir un environnement de travail silencieux et confortable, les cabines PowerVision sont déconnectées du capot moteur afin de réduire la transmission de chaleur et de bruit. Un confort de conduite exceptionnel est offert par les sièges haut de gamme, qui sont équipés en option d'un système d'amortissement dynamique.

Les différents systèmes de suspension de la cabine sont disponibles sous forme de suspension mécanique ou de Silent-Blocks. Les nouvelles cabines PowerVision sont désormais disponibles, en plus du toit ouvrant, avec un pare-brise avant ouvrant. Sur toutes les versions, les grandes fenêtres garantissent une vue parfaite à 360° de la zone autour du tracteur et, grâce au capot avant spécialement conçu, la zone située à l'avant est elle aussi clairement visible. L'utilisation de matériaux de haute qualité et de très grandes fenêtres crée un environnement de travail agréable, lumineux et accueillant.



> Commandes de climatisation.



> Des espaces de rangement pratiques.





> Boutons de commande et prises électriques du chargeur frontal.



> Le nouvel InfoCentre\*.



# // CHARGEUR FRONTAL

## Né pour charger.

La grande maniabilité due à ses dimensions compactes, l'excellent champ de vision extérieur, les ponts à forte capacité de charge, la disponibilité de cabines PowerVision avec une visibilité panoramique, l'inverseur hydraulique à réglage fin, la fonction Stop&Go (uniquement sur les modèles avec transmission RCshift), EasySteer, le joystick de commande intégré et la disponibilité de puissants systèmes hydrauliques pouvant délivrer jusqu'à 160 l/min d'huile avec pompes Load Sensing font de la Série 6G le tracteur idéal pour l'utilisation d'un chargeur frontal. C'est pourquoi les ingénieurs qui ont conçu la Série 6G ont également développé modèles différents de chargeurs frontaux spécialement dédiés à cette gamme de tracteurs, pour satisfaire tous les besoins des clients.

Rapides à connecter et à déconnecter, les chargeurs frontaux ProfiLine FZ sont fabriqués à partir d'aciers spéciaux pour garantir à la fois une grande stabilité, un poids réduit et une rigidité maximale en torsion. Le bras de levage est constitué d'un seul bloc et toutes les barres de commande sont installées à l'intérieur des tirants, tandis que toutes les lignes hydrauliques sont bien protégées et positionnées sous la poutre porteuse. La hauteur de levage peut atteindre 4,6 mètres et des charges lourdes peuvent être transportées.

En plus des chargeurs frontaux spécialement conçus, les machines de la Série 6G peuvent être commandées avec trois configurations distinctes. Il s'agit du Light Kit, une configuration mécanique simple qui fournit le cadre de support du chargeur et, du Ready Kit qui comprend le raccord rapide Hydro-Fix (avec connexions électriques et hydrauliques intégrées) et des distributeurs dédiés à commande mécanique. Pour faciliter l'utilisation du chargeur frontal, DEUTZ-FAHR propose également un large choix de lestages arrière.

	FS 43-34	FZ 43-27	FZ 43-34	FZ 46-26
6155 G	•	•	•	
6165 G	•	•	•	
6175 G	•	•	•	
6185 G				•
6205 G				•

## CARACTÉRISTIQUES

- > Différents kits de chargeur frontal pour répondre à tous les besoins des clients
- > Raccord rapide Hydro-Fix incluant les connecteurs électroniques
- > Joysticks spécialement conçus pour l'utilisation avec le chargeur frontal
- > Fonction Stop&Go (RCshift)
- > Inverseur hydraulique PowerShuttle à 5 configurations réglables





> Les nouveaux chargeurs frontaux ProfiLine intègrent toutes les conduites hydrauliques à l'intérieur de la poutre afin de les protéger et de garantir au conducteur une vue dégagée.

> La cabine PowerVision offre une excellente visibilité à l'opérateur.



Les tracteurs de la gamme Série 6G peuvent être équipés de divers produits et services pour simplifier le travail et augmenter la productivité.





# Farming Solutions






# // AGRICULTURE 4.0 : ENTIÈREMENT CONNECTÉ

Les tracteurs de la Série 6G offrent une technologie de pointe, permettant d'exécuter le travail avec des solutions encore plus intelligentes.

Les tracteurs de la Série 6G offrent une technologie de classe mondiale qui vous permet de poursuivre votre travail avec des solutions encore plus intelligentes. Les systèmes d'autoguidage maximisent le confort de l'opérateur. La gamme Série 6 peut être équipée en option des systèmes d'autoguidage et de télémétrie les plus avancés et les plus sophistiqués. La précision au centimètre près évite les chevauchements inutiles, ce qui permet d'économiser du carburant, de réduire l'usure des composants et de minimiser l'utilisation des outils nécessaires à la production. Les solutions de connectivité proposées par DEUTZ-FAHR rendent l'interaction entre le bureau et les machines encore plus simple. La nouvelle suite SDF Fleet Management permet à l'utilisateur la maîtrise totale des modèles Série 6G. L'application permet au propriétaire de suivre en temps réel la position du tracteur, où qu'il se trouve. SDF Fleet Management peut également être utilisé comme un outil efficace pour planifier l'entretien, en utilisant ses fonctions de notification, et pour acquérir des données relatives aux performances et à la consommation de carburant. Grâce à l'application SDF Fleet Management, les concessionnaires peuvent assister en permanence les conducteurs en cas d'éventuels problèmes. Cela permet de réduire les temps d'arrêt et d'augmenter la fiabilité de service de la machine du client.

## CARACTÉRISTIQUES

- > iMonitor comme interface centralisée pour la gestion d'un certain nombre d'applications différentes pour le guidage, la gestion des données, ISOBUS et des fonctions supplémentaires en option comme XTEND ou AUTO-TURN
- > SDF Guidance avec de nombreuses fonctionnalités confortables et la nouvelle antenne GNSS SR20 pour une précision supérieure
- > Un grand nombre de fonctions ISOBUS comme le contrôle automatique des sections jusqu'à 255 sections
- > SDF Data Management pour un échange de données fiable entre le tracteur et le bureau
- > SDF Fleet Management pour le contrôle à distance des données de la machine



> Avec XTEND, il est possible de contrôler les outils via ISOBUS UT tout en restant hors de la cabine.





> Avec le contrôle parcellaire automatique et le pulvérisateur à une commande de buse, il est possible d'économiser les agents phytosanitaires. Le contrôle parcellaire automatique (jusqu'à 255 sections) est une fonction de série de l'iMonitor.



> SDF Guidance avec gestion intelligente des tournières et AUTO-TURN relâche la pression sur le conducteur et assurent un confort maximal.



# // iMonitor

Un terminal innovant qui permet au conducteur de contrôler totalement la machine.

L'iMonitor 8" est l'élément de commande central et s'accompagne d'un graphisme actualisé pour une nouvelle expérience utilisateur encore plus simple et intuitive. Il permet au conducteur de gérer toutes les fonctions les plus importantes de la machine, comme les réglages du tracteur, le guidage, le contrôle des outils ISOBUS et la gestion des données. Vous pouvez diviser l'écran en différentes zones pour afficher des fonctions dédiées, tandis qu'un revêtement antireflet efficace garantit que toutes les informations soient clairement visibles. Une utilisation intuitive et immédiate est cruciale étant donné le grand nombre de fonctions contrôlables depuis le terminal. Les fonctions d'assistance, telles que les icônes, associées à une structure de menu claire, garantissent une utilisation simple et intuitive. Si l'opérateur a encore des doutes sur les fonctions de l'interface, il peut les résoudre rapidement en utilisant la fonction Remote Support. L'iMonitor est une interface très pratique qui connecte le conducteur, le tracteur, l'outil et le bureau. En plus d'un grand nombre de fonctions déjà disponibles de série, il est même possible de débloquer d'autres fonctions et d'améliorer l'expérience de l'utilisateur, comme la fonction XTEND qui permet de projeter les écrans sur des tablettes externes.

## SDF Guidance

Les systèmes modernes d'autoguidage améliorent non seulement la productivité en réduisant la fatigue du conducteur mais offrent aussi un gain de temps significatif en assurant une plus grande précision lors des travaux sur le terrain. L'application SDF Guidance permet de travailler confortablement et toujours avec la plus grande précision.

### SR20

Le SR20, récepteur GNSS à autoguidage de pointe, est conçu pour offrir une précision et des performances inégalées sur le terrain. Il peut recevoir des signaux de tous les principaux systèmes satellitaires (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS et Beidou), ce qui garantit un suivi satellitaire fiable et une précision constante dans toutes les conditions. Le gyroscope standard à trois axes intégré au matériel détecte les moindres mouvements, ce qui améliore la précision. En adaptant la précision à la zone d'application principale du tracteur, le SR20 peut être livré avec une précision sub-métrique ou décimétrique.

### ISOBUS

L'électronique accroît la sécurité, la précision et l'efficacité des machines agricoles. Avec ISOBUS, l'opérateur peut désormais contrôler tous les outils compatibles à partir d'un seul moniteur (UT Universal Terminal). L'iMonitor peut être utilisé comme un contrôleur central pour toutes les applications ISOBUS et pour gérer une grande variété d'opérations. De nombreuses fonctions sont disponibles sans activer de licence : comme l'attribution de fonctions AUX (AUX-N), la coupure automatique d'un maximum de 255 sections (TC-SC) et le traitement des cartes d'application (TC-GEO).



> La Série 6G est certifiée AEF pour différentes fonctions.



> La fonction ISOBUS UT permet de contrôler des outils tels qu'une presse à balles carrées.





> Le récepteur précis SR20 monté sur le toit de la cabine.



> À portée de main : l'iMonitor 8" installé.



# // ENTRETIEN ET SERVICE

## Longs intervalles et manipulation facile.

Avec la nouvelle Série 6G, DEUTZ-FAHR propose une série de solutions intelligentes qui simplifient l'entretien du tracteur et prolongent les intervalles de service.

- L'intervalle de vidange d'huile moteur ont été étendue à 1 000 heures (ou 2 ans)
- Le niveau du liquide de refroidissement et de l'huile de transmission est immédiatement visible grâce aux hublots
- La jauge d'huile moteur est accessible sans ouvrir le capot
- Les filtres à air extérieurs et le filtre à air de circulation de la cabine sont facilement accessibles
- Le nettoyage régulier du système de refroidissement, de la cabine et des filtres est facile avec le tuyau et le pistolet à air comprimé en option dans la boîte à outils sur le réservoir
- Le radiateur en aluminium léger aux dimensions généreuses est doté de tamis qui peuvent être retirés du radiateur pour faciliter l'entretien et le nettoyage

Les tracteurs DEUTZ-FAHR sont traditionnellement des machines faciles à entretenir. L'allongement des intervalles de révision et la facilité d'accès à tous les points d'entretien augmentent la rentabilité globale de chaque modèle. Les nouveaux tracteurs de la Série 6G ne se contentent pas de suivre cette tradition, mais apportent de nouvelles améliorations.

En plus de la garantie du fabricant, une garantie supplémentaire SDF ExtraCare est disponible pour la nouvelle Série 6G. Elle étend la garantie à 3 ans ou 3 000 heures de fonctionnement ou 5 ans ou 5 000 heures de fonctionnement.



> Accès facile au filtre à air PowerCore et au groupe radiateur.



> Jauge d'huile moteur accessible sans ouvrir le capot.



> Espace derrière le siège avec compartiment à fusibles et vue parfaite à travers la deuxième vitre arrière.





> L'interrupteur principal de la batterie et le compartiment de la batterie se trouvent sur le côté droit du tracteur.



> Les filtres à air de la cabine sont facilement accessibles sous le toit.



DONNÉES TECHNIQUES	SÉRIE 6G POWERSHIFT/RCSHIFT				
	6155 G	6165 G	6175 G	6185 G	6205 G
<b>MOTEUR</b>					
Modèle				Deutz TCD 2012	
Émissions				Stage III A (Tier 3)	
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm <sup>3</sup>			6/6 057	
Turbocompresseur et refroidissement à air de suralimentation				●	
Ventilateur à viscoupleur				●	
Injection @ pression	Type/bar			Common Rail @ 1 600	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	120/163		130/177	140/190 149/203
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	111/152		126/171	134/183 147/200
Régime à la puissance maximale	tr/min		1 900		2 000
Couple maxi	Nm	659		730	770 810
Couple à la puissance maximale	tr/min	1 400			1 600
Filtre à air avec éjecteur de poussières				●	
Capacité du réservoir diesel	l		250/345		345
<b>TRANSMISSION</b>					
PowerShuttle pour le changement de direction				●	
SenseClutch à 5 niveaux de réglage				○	
<b>POWERSHIFT</b>					
N.bre de rapports - 4			24+12		-
N.bre de rapports - 4 avec super-réducteur			48+24		-
Vitesse maximale	km/h @ tr/min		34 @ 2100		-
Vitesse minimum	km/h @ tr/min		3,02 @ 2100		-
Vitesse minimale avec super-réducteur	km/h @ tr/min		0,37 @ 2100		-
N.bre de rapports - 5				30+15	
N.bre de rapports - 5 avec super-réducteur				54+27	
Vitesse maximale 50 km/h	km/h @ tr/min		50 @ 1970		50 @ 1871
Vitesse maximale 40 km/h	km/h @ tr/min		40 @ 1576		40 @ 1497
Vitesse minimum	km/h @ tr/min		3,02 @ 2100		3,18 @ 2100
Vitesse minimale avec super-réducteur	km/h @ tr/min		0,37 @ 2100		0,39 @ 2100
SpeedMatch				●	
ComfortClutch				●	
Automatic Powershift (APS)				○	
<b>RCSHIFT</b>					
N.bre de rapports - 5 avec super-réducteur				54+27	
Vitesse maximale 50 km/h	km/h @ tr/min		50 @ 1530		50 @ 1453
Vitesse maximale 40 km/h	km/h @ tr/min		40 @ 1224		40 @ 1163
Vitesse minimale avec super-réducteur	km/h @ tr/min		0,37 @ 2100		0,39 @ 2100
Automatic Powershift (APS)				●	
SpeedMatch				●	

● = Standard ○ = Option -- = Indisponible

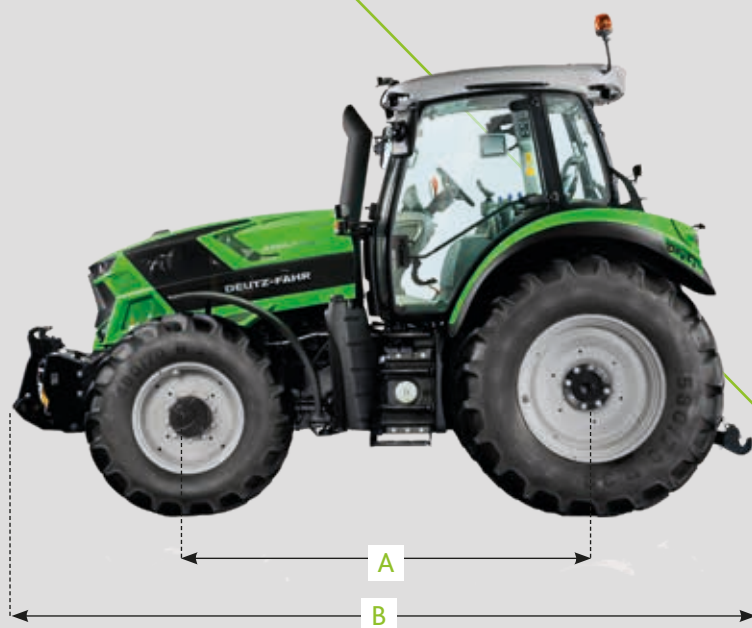


DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 6G POWERSHIFT/RCSHIFT				
		6155 G	6165 G	6175 G	6185 G	6205 G
<b>HYDRAULIQUE ET RELEVAGE</b>						
Système hydraulique à centre ouvert				●		
Débit de pompe à cylindrée fixe (STD/OPT)	l/min		84/110		90/115	
Système hydraulique à centre fermé				○		
Débit de pompe Load Sensing (STD/OPT)	l/min		120/160		125/165	
Distributeurs hydrauliques arrière mécaniques	nbre			2/3/4		
Capacité relevage arrière	kg			6 200		
Capacité du relevage arrière avec vérins auxiliaires en option	kg			9 700		
Régulateur de débit				○		
Vidange libre arrière de l'huile				●		
Power Beyond				○		
Attelage supérieur mécanique				●		
Attelage supérieur hydraulique				○		
Stabilisateur télescopique				●		
Stabilisateurs automatiques de bras inférieurs				○		
Relevage avant				○		
Capacité de relevage avant	kg			3 850		
<b>PDF</b>						
PDF arrière 540/540ECO/1 000/1 000ECO				●		
Arbre PDF amovible				●		
Auto PDF				●		
PDF avant 1 000				○		
<b>ESSIEUX ET FREINS</b>						
Modèle			M40 HD		M50	
Pont avant suspendu				○		
Blocage du différentiel à glissement limité				●		
Blocage différentiel ASM et 100 %				○		
Pompe de direction indépendante	l/min			44		
Prédisposition Performance steering avec fonction EasySteer				○		
Booster de frein (PowerBrake)				●		
Frein de stationnement mécanique				●		
Frein de remorque pneumatique				○		
Frein de remorque hydraulique				○		
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>						
Tension	V			12		
Batterie standard	V/Ah			12/180		
Alternateur	V/A			14/200		
Démarreur	V/kW			12/3,1		
Prise externe				●		
Interface pour accessoires 11786 (7 pôles)				○		



DONNÉES TECHNIQUES	SÉRIE 6G POWERSHIFT/RCSHIFT				
	6155 G	6165 G	6175 G	6185 G	6205 G
<b>CABINE POWERVISION</b>					
Cabine					PowerVision
Suspension mécanique cabine					<input type="radio"/>
Climatisation			●		
Accoudoir multifonction avec levier de vitesse			●		
Accoudoir satellite multifonction avec joystick MaxCom (RCshift)			●		
iMonitor de 8"			<input type="radio"/>		
AUTO-TURN			<input type="radio"/>		
XTEND			<input type="radio"/>		
ISOBUS (avec connecteurs arrière et en cabine)			<input type="radio"/>		
VRC (Variable Rate Control)			<input type="radio"/>		
SC (Section Control) 255 sections			<input type="radio"/>		
Antenne SR20 GNSS			<input type="radio"/>		
Module de connectivité CTM			<input type="radio"/>		
Radar			<input type="radio"/>		
Siège Max à suspension mécanique			● (Powershift)		
Siège Max-Comfort à suspension pneumatique			● (RCshift)		
Siège conducteur			<input type="radio"/>		
Pré-équipement pour radio avec antenne et haut-parleurs			●		
Phares de travail halogènes			●		
Phares de travail LED			<input type="radio"/>		
Beacon lights			<input type="radio"/>		
<b>CHARGEUR FRONTAL</b>					
Pré-équipement Light Kit			<input type="radio"/>		
Pré-équipement Ready Kit (coupleur rapide Hydro-Fix ; niveau transversal mécanique et vanne)			<input type="radio"/>		
Kit intermédiaire			<input type="radio"/>		
Modèle chargeur frontal		FS 43-34   FZ 43-27   FZ 43-34			FZ 46-26
Hauteur de surcharge		4 110			4 340
Force d'arrachage 800 mm avant le point de pivot		4 580   3 540   4 580			3 840






DONNÉES TECHNIQUES	SÉRIE 6G POWERSHIFT/RCSHIFT				
	6155 G	6165 G	6175 G	6185 G	6205 G
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>					
Pneus avant (min.)		420/85 R28		540/65 R28	
Pneus arrière (min.)		520/85 R38		650/65 R38	
Pneus avant (max.)		540/65 R28		540/65 R30	
Pneus arrière (max.)		650/65 R38		650/65 R42	
Empattement de l'essieu avant fixe (A)	mm	2 820		2 890	
Empattement de l'essieu avant suspendu (A)		2 770		2 768	
Longueur (B)	mm	5 371 (avec lest avant)			
Hauteur (max.) (C)	mm	3 172		3 222	
Largeur (min.-max.) (D)	mm	2 428-2 543		2 533-2 541	
Poids	kg	7 000-7 600			
Poids des roues		○			
Masse maximale admissible	kg	11 500		12 500	

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.





Suivez-nous   

DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF

*Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou visitez le site [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com)*

*Service marketing et communication – Réf. 308.8916.2.4-0-03/24*

