

SERIE 4E Keyline.



4046E Keyline - 4050E Keyline
4055E Keyline - 4060E Keyline



Série 4E Keyline		4046E KEYLINE	4050E KEYLINE	4055E KEYLINE	4060E KEYLINE
MOTEUR					
Émissions		Stage III A	Stage III A	Stage III A	Stage III A
Constructeur		Simpson	SDF	SDF	SDF
Cylindres/Cylindrée	n°/cm³	3/2700	3/3000	3/3000	3/3000
Admission		Natural	Natural	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler
Puissance maxi (ECE R120)	kW/ch	33/45	36,8/50	40,4/55	44,1/60
Régime nominal moteur	tr/min	2200	2200	2200	2200
Couple maxi	Nm	180	184	201	221
Gestion moteur mécanique		●	●	●	●
Refroidissement à eau		●	●	●	●
Pot d'échappement sous le capot avec sortie verticale		●	●	●	●
Capacité du réservoir diesel	litres	55	55	55	55
TRANSMISSION 1					
Synchronisé		○	○	○	○
Nombre de vitesses	nbre	8+2 (12+3)	8+2 (12+3)	8+2 (12+3)	8+2 (12+3)
Nombre de vitesses avec réducteur	nbre	0,5	0,5	0,5	0,5
Vitesse maximale	km/h	34	34	34	34
Embrayage mécanique à sec		●	●	●	●
Joint étanches		●	●	●	●
TRANSMISSION 2					
Synchronisé		●	●	●	●
Nombre de vitesses	nbre	8+8 (12+12)	8+8 (12+12)	8+8 (12+12)	8+8 (12+12)
Nombre de vitesses avec réducteur	nbre	0,5	0,5	0,5	0,5
Vitesse maximale	km/h	34	34	34	34
Embrayage mécanique à sec		●	●	●	●
Joint étanches		●	●	●	●
PDF ARRIÈRE					
Embrayage mécanique à sec		●	●	●	●
Commande mécanique		●	●	●	●
PDF 540 / 540-540E / 540-1000		●/○/○	●/○/○	●/○/○	●/○/○
PDF 540 + PDF réversible		○	○	○	○
PONT AVANT ET ARRIÈRE					
Engagement du pont avant à commande mécanique (versions 4RM uniquement)		●	●	●	●
Blocage différentiel arrière/avant à commande mécanique		●/-	●/-	●/-	●/●
Angle de braquage (2RM/4M)	degrés/mm	55/51	55/51	55/51	55/51
FREINS					
Système de freinage Girling		●	●	●	●
Frein de stationnement mécanique		●	●	●	●
DIRECTION					
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●	●	●
RELEVAGE					
Catégorie		II	II	II	II
Relevage arrière mécanique avec système Easy Lift		●	●	●	●
Capacité de relevage arrière	kg	1250	1600	1600	1600
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Débit de pompe (std)	l/min	27	31	31	31
Pompe hydraulique avec système à centre ouvert		●	●	●	●
Distributeur à commande mécanique		●	●	●	●
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	nbre	2/4	2/4	2/4	2/4
POSTE DE CONDUITE					
Leviers de commande latéraux		●	●	●	●
Arceau de sécurité à 2 montants		○	○	○	○
Siège conducteur suspension mécanique		○	○	○	○
Compteurs analogique		●	●	●	●
DIMENSIONS ET POIDS					
Pneumatiques arrière		16,9 -28"	16,9 -28"	16,9 -28"	16,9 -28"
Longueur max.	mm	3550	3550	3550	3550
Largeur (min.-max.)	mm	1800/1840	1800/1840	1800/1840	1800/1840
Empattement (4RM/2RM)	mm	1950/1920	1950/1920	1950/1920	1950/1920
Voie avant (4RM/2RM)	mm	1488/1462	1488/1462	1488/1462	1488/1462
Voie arrière	mm	1440	1440	1440	1440
Hauteur maxi au volant	mm	1634	1634	1634	1634
Poids avec arceau de sécurité (4RM/2RM)	kg	2500/2100	2500/2100	2500/2100	2500/2100

● = standard ○ = optionnel - = indisponible

Les spécifications techniques et les images sont à titre indicatif seulement. Dans le souci d'offrir un produit toujours plus proche de vos exigences, DEUTZ-FAHR se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.

CONCESSIONNAIRE

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou visitez deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR est une marque de 

