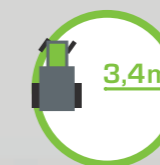


AGROPLUS V/S/F



L'EVOLUTION DE L'AGRICULTURE.

AGROPLUS V/S/F : L'E XCELLENCE SPECIALISEE.



Une gamme. Trois versions. Et une multitude d'options à combiner entre elles. Éléancés et compacts, les tracteurs spécialisés Agropius V/S/F offrent des solutions high-tech, des moteurs turbodiesel performants, une transmission synchroni-

sée ou Powershift, jusqu'à cinq distributeurs auxiliaires et une gamme complète d'équipements. Grâce au système Stop & Go et aux nombreux équipements disponibles, l'Agropius V/S/F est parfait dans les vergers et les vignes, pour les

services municipaux et les exploitations agricoles nécessitant un tracteur à la fois compact et puissant.

	320	330	410	420	430	Largeur externe mini.
Agropius V	60 kW/82 ch	66 kW/90 ch	62.5 kW/85 ch	71 kW/96 ch	78 kW/106 ch	1.110 mm
Agropius S	60 kW/82 ch	66 kW/90 ch	62.5 kW/85 ch	71 kW/96 ch	78 kW/106 ch	1.220 mm
Agropius F	60 kW/82 ch		62.5 kW/85 ch	71 kW/96 ch	78 kW/106 ch	1.510 mm

COMPACTITÉ ET POLYVALENCE : AGROPLUS V ET S.

AVANTAGES

- ▶ Une vaste gamme de modèles : 14 versions de base, avec et sans cabine et avec une multitude d'équipements
- ▶ Cabine à quatre montants, confort total grâce à l'habitacle spacieux, excellente visibilité panoramique
- ▶ Fonction Stop & Go et Powershuttle sur demande
- ▶ Largeur minimum : 111 cm
- ▶ Moteurs à régulation électronique et refroidissement liquide avec une large plage de puissance constante pour réduire la consommation de carburant
- ▶ Transmission Overspeed : 40 km/h à régime moteur économique
- ▶ Transmission Overspeed à 3 powershifts avec 45/45 rapports et super-réducteur
- ▶ Un système hydraulique puissant dont le débit peut atteindre 58 l/min et pouvant disposer de cinq distributeurs auxiliaires



Les tracteurs Agropius V et S sont de vrais spécialistes extrêmement maniables, compacts et souples qui se distinguent pour leurs caractéristiques techniques de haut niveau. Les moteurs à régulation électronique, le régime réduit à la vitesse maxi de 40 km/h et les transmissions Overspeed avec Powershuttle permettent de réaliser de véritables économies de temps et d'argent en contrôlant la consommation de carburant.

Leur structure résistante et compacte les destine idéalement aux vergers et aux vignes. Leur largeur minimum extérieure ne dépassant pas 111 cm et leur angle de braquage maxi à 60° leur permet de s'adapter parfaitement aux façons culturales spécialisées classiques avec une largeur entre-rangs comprise entre 1,20 et 2,20 m. Quant au système hydraulique, il excelle avec une capacité de relevage de 3 tonnes à l'arrière et de 1,5 tonnes à l'avant, ses 5 distributeurs auxiliaires et le relevage électronique

EHR sur demande. La cabine à 4 montants avec pare-brise intégral assure à l'opérateur une visibilité parfaite avec une hauteur hors tout atteignant 2,20 m. Un jury indépendant de journalistes experts européens a élu ces tracteurs « Specialist Tractor of the Year » deux années de suite.

UNE TECHNOLOGIE DE POINTE ET UNE LIGNE COMPACTE : AGROPLUS F.

AVANTAGES

- ▶ Une vaste gamme de modèles : 6 versions de base, avec et sans cabine et avec une vaste gamme d'équipements
- ▶ Cabine à quatre montants, extrêmement confortable et excellente visibilité panoramique
- ▶ Fonction Stop & Go et Powershuttle sur demande
- ▶ Largeur minimum : 151 cm
- ▶ Moteurs à régulation électronique et refroidissement liquide avec une large plage de puissance constante pour réduire la consommation de carburant
- ▶ Transmission Overspeed : 40 km/h à régime économique
- ▶ Transmission Overspeed à 3 powershift avec 45/45 rapports et super-réducteur
- ▶ Un système hydraulique puissant dont le débit peut atteindre 58 l/min et pouvant disposer de 5 distributeurs auxiliaires



La tracteur Agropius F représente la solution idéale pour tous ceux qui recherchent un modèle compact aux caractéristiques techniques de haut niveau. Ses équipements de base et ses options en font le tracteur idéal pour une multitude d'applications agricoles et les services municipaux. Grâce au moteur à régulation électronique, à la transmission Overspeed avec Powershuttle et au système Stop & Go qui facilite les manœuvres, Agropius F va être apprécié par tous les agriculteurs qui

recherchent un tracteur compact et bien équipé avec des caractéristiques haut de gamme. Sa largeur extérieure maximum de 151 cm et son angle de braquage maxi de 55° pour une hauteur totale - cabine comprise - de 2,25 m lui permettent d'évoluer aisément dans les bâtiments.

Quant au système hydraulique, il peut varier des valeurs et des performances record. Une capacité de relevage de 3 tonnes à l'arrière et de 1,5 tonnes à l'avant, la possibilité

de disposer de 5 distributeurs auxiliaires et de l'EHR sur demande : tout est conçu pour assurer un rendement de choix.



UNE MANIABILITE INCOMPARABLE.

AVANTAGES

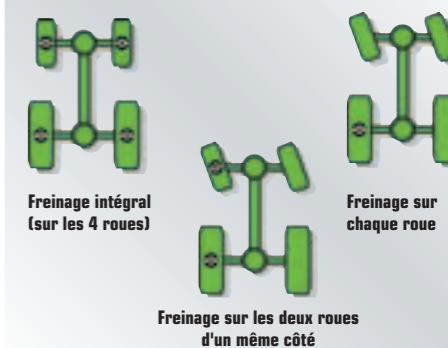
- ▶ Une maniabilité excellente grâce à l'angle de braquage de 60° à l'avant
- ▶ Des freins à disque à bain d'huile sur les quatre roues
- ▶ 3 modes de freinage : freinage sur les quatre roues, freinage sur chacune des roues, freinage sur les deux roues d'un même côté
- ▶ Une importante garde au sol pouvant atteindre 280 mm (selon les pneus montés)
- ▶ Fonction Stop & Go sur demande : facilite les manœuvres sans appuyer sur la pédale d'embrayage
- ▶ Traction intégrale et blocage des différentiels à commande électrohydraulique
- ▶ Différentiels avant et arrière entièrement bloqués



Powershuttle sur demande : pour changer de direction simplement et en souplesse.



La fonction Stop & Go s'enclenche en appuyant tout simplement sur un bouton.



Changement de direction simple et pratique

Le Powershuttle, disponible sur demande, permet à l'opérateur de changer de direction à l'aide d'un levier qui se trouve sous le volant. Cette option facilite énormément le travail en cas d'utilisation d'un chargeur frontal.

Facilité de manœuvre

Les opérations avec le chargeur frontal, l'attelage et le dételage des outils dans des

cours exigües et les tournières étroites sont fastidieuses pour le pied qui actionne l'embrayage. Désormais, la fonction Stop & Go (sur demande) permet d'éliminer ce genre de problème. L'embrayage multidisque à bain d'huile et à commande électronique de l'inverseur hydraulique sous charge Powershuttle est actionné par les pédales de frein de sorte que l'opérateur puisse manœuvrer en toute facilité en agissant exclusivement sur les pédales de l'accélérateur et des freins.

Prises de force polyvalentes

Les PdF qui équipent l'Agroplus V/S/F sont tout aussi puissantes : 540 et 1.000 tr/min et 540E en standard. L'enclenchement est progressif. L'Agroplus V/S/F peut évidemment être équipé sur demande d'une PdF avant 1.000 tr/min.

Une maniabilité impressionnante

Les versions S et V sont dotées d'un nouveau support avant fuselé qui garantit

plus de solidité et un angle de braquage élevé. Châssis fuselé, capot redessiné, essieux, circuits optimisés : tout a été conçu pour garantir un angle de braquage avec un rayon réduit de 3,4m. La maniabilité est excellente même dans les conditions les plus critiques grâce à l'adoption d'une direction toujours souple et réactive à commande hydrostatique répondant à une pompe à engrenages dédiée. La traction intégrale et le blocage des différen-

tiels répondent simplement à une commande électrohydraulique, actionnée par un bouton, de sorte à toujours disposer de la transmission optimale de la traction.

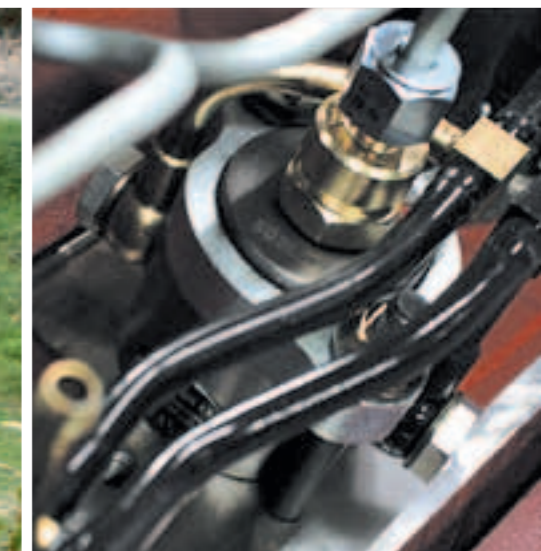


EFFICACITÉ ET PUISSANCE EN TOUTES SITUATIONS.

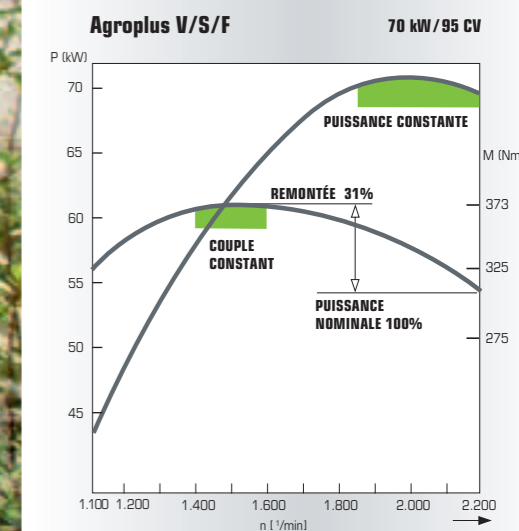
AVANTAGES

- ▶ Des moteurs modernes à 3 et 4 cylindres
- ▶ Régulation électronique du moteur maintenant le régime constant, quelque soient les conditions de charge
- ▶ Programmation du régime en appuyant simplement sur un bouton
- ▶ Le rendement est excellent grâce au système d'injection avec pompes individuelles
- ▶ La vitesse maxi disponible à régime économique permet de réduire la consommation de carburant
- ▶ Vaste plage de couple constant

- ▶ Couple de démarrage élevé pour ne pas perdre le contrôle en cas de démarrage en côte et sous charge



Injecteurs 5 trous pour obtenir une pulvérisation parfaite du gazole dans les cylindres.



Le cœur de la gamme Agroplus est représenté par des moteurs évolués signés SAME DEUTZ-FAHR qui disposent d'un tout nouveau système de recyclage des gaz d'échappement pour mieux répondre aux normes d'émissions TIER III.

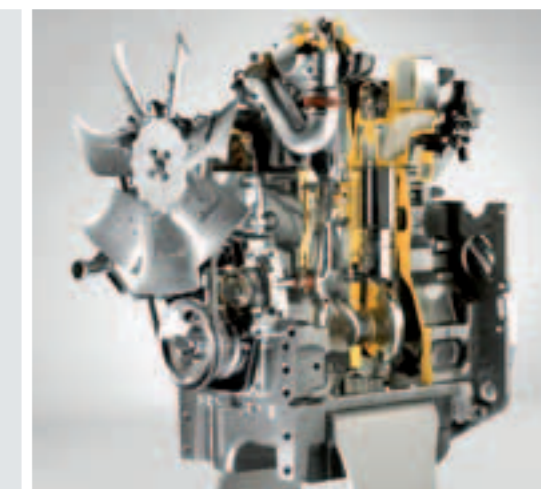
Cylindrée unitaire à 1.000 cm³, configuration à 3 cylindres turbo intercooler 82 ch et à 4 cylindres turbo intercooler, avec 85 et 106 ch de puissance. Une offre qui per-

met à l'utilisateur de bénéficier du choix entre un moteur plus compact ou plus puissant, en fonction de ses exigences précises. La cylindrée unitaire d'un litre représente en effet, dans le secteur des spécialistes, la « réponse gagnante » par rapport à ce qu'offre traditionnellement le marché, à savoir des moteurs « fractionnés » à cylindrée unitaire inférieure à 1.000 cm³, compacts mais peu puissants et des moteurs « conventionnels » à cylin-

drée unitaire supérieure à 1.000 cm³, plus performants mais trop encombrants pour les secteurs spécialisés et donc disponibles uniquement dans la configuration à 3 cylindres. L'intercooler qui équipe les moteurs SAME DEUTZ-FAHR 82, 85, 90, 96 et 106 ch refroidit l'air du turbo, permettant ainsi d'augmenter sa quantité dans les cylindres en vue d'améliorer la combustion. Le résultat est impressionnant : la puissance augmente alors que

la consommation et la température de service du moteur diminuent. Le système d'injection exclusif SDF nettement plus performant que les pompes rotatives et caractérisé par l'adoption d'une pompe d'injection pour chaque cylindre est unique sur le marché. La pression de service reste très élevée (1.400 bar) et l'injection commandée par un régulateur électronique en fonction de la charge est instantanée, pour des prestations et des

consommations optimisées. L'opérateur peut également mémoriser, en appuyant tout simplement sur un bouton présent sur le tableau de bord, un régime moteur précis que le calculateur cherchera à maintenir en toutes situations ou variation de charge, pour un travail constant et homogène.



Efficacité à un couple élevé : c'est ce qu'assurent les derniers moteurs montés sur les tracteurs spécialisés Agroplus V/S/F.

LA BONNE VITESSE DANS TOUTES LES SITUATIONS.

AVANTAGES

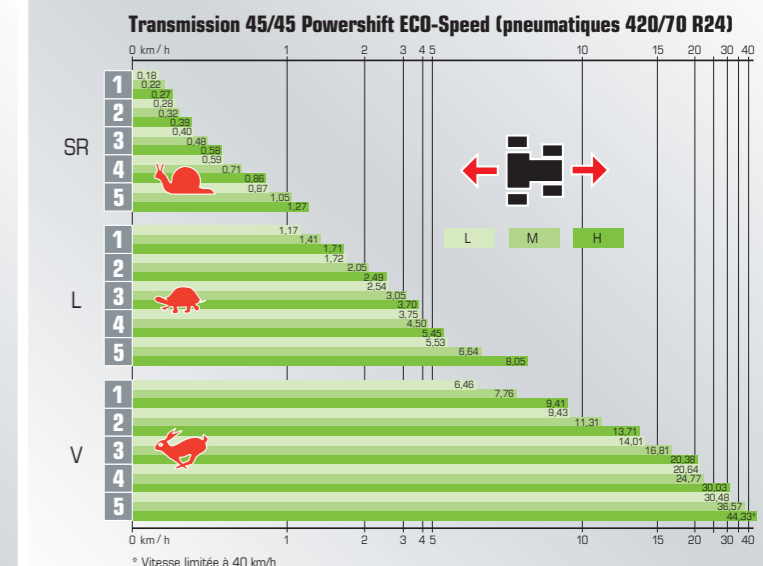
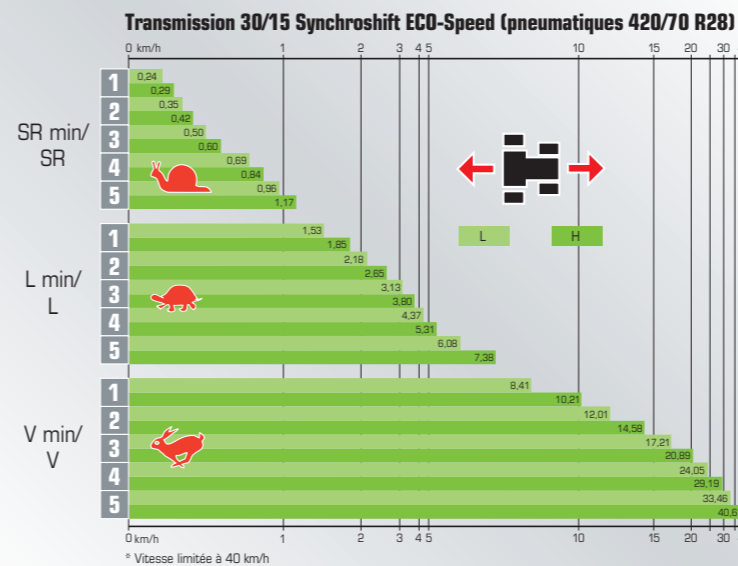
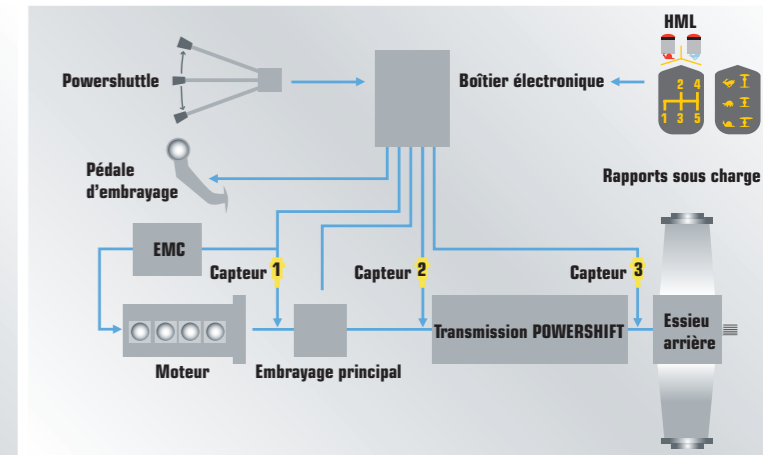
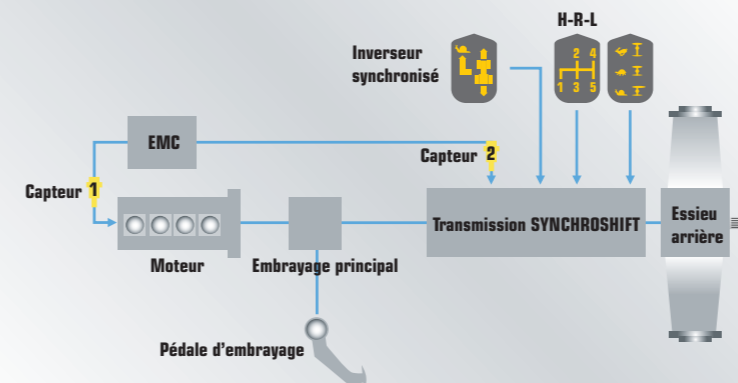
- ▶ Transmission Overspeed 5 rapports avec mini et super-réducteur : 30 + 15
- ▶ Transmission Overspeed 5 rapports et 3 rapports powershift avec super-réducteur : 45 + 45
- ▶ Les deux transmissions sont disponibles avec Powershuttle et fonction Stop & Go sur demande
- ▶ Transmission Overspeed : 40 km/h à régime économique
- ▶ Confort Clutch de série avec Powershuttle et Stop & Go
- ▶ Un équipement Pdf pratique avec 540/540 E et 1.000 tr/min
- ▶ Une Pdf avant et un relevage avant sur demande
- ▶ Des freins à disque à bain d'huile sur les quatre roues
- ▶ Un pont avant assurant un grand angle de braquage
- ▶ Traction intégrale et blocage des différentiels à commande électrohydraulique



Les rapports Powershift s'enclenchent aisément en appuyant sur un bouton du levier de vitesses.



Vous disposez de trois gammes pour un maximum de 45 rapports.



Les quatre points d'attelage des outils permettent de travailler avec précision dans les vergers.



Le régime Pdf est indiqué sur l'afficheur.

Transmission : un vaste choix de configurations

Les tracteurs Agropius V/S/F sont disponibles au choix avec 4 transmissions. Pour la version de base avec inverseur synchronisé, il est possible de choisir entre la boîte Overspeed 30/15 qui assure une grande souplesse et la boîte Powershift Overspeed à trois étages pour disposer de 45/45 rapports. Pour la version GS avec inverseur hydraulique, vous avez le choix entre la boîte Overspeed 30/15 et la boîte Powershift Overspeed avec 45/45 rapports, toutes deux avec la fonction Stop & Go. Pour changer rapidement de direction, le levier Powershuttle sous le volant ac-

tionne deux embrayages multidisque à bain d'huile et vous évite d'appuyer sur la pédale d'embrayage. Quant au dispositif « confort-clutch », il permet d'engager tous les rapports en appuyant sur un bouton du levier de sélection, sans appuyer sur la pédale. Toutes les variantes sont disponibles avec super-réducteur et mini-réducteur de série.

45 rapports étagés avec précision

La bonne vitesse en toutes situations. De 170m/h (avec le super-réducteur) à la vitesse économique de 40km/h sur route. Vous disposez de 45 vitesses en marche de celle qui vous convient le mieux. Et il

vous suffira d'appuyer sur un bouton pour enclencher les 3 rapports Powershift : simplicité, précision et rapidité. La productivité augmente considérablement. Les rapports sont étagés avec une extrême précision pour réduire la consommation : la boîte Powershift présente 10 rapports dans la gamme de travail principale comprise entre 4 et 12 km/h.

Un embrayage confortable

Les versions GS permettent de débrayer en appuyant sur le bouton « confort-clutch » se trouvant sur le levier de vitesses. Plus besoin d'appuyer sur la pédale. Un jeu d'enfants !

La boîte Overspeed permet aux Agropius V/S/F de rouler à 40 km/h à régime moteur économique.

UN CONTRÔLE PARFAIT SUR LES OUTILS.

AVANTAGES

- ▶ Système hydraulique puissant avec une pompe à débit maxi de 58l, avec EHR (Relevage Electronique) sur demande
- ▶ Jusqu'à 5 distributeurs auxiliaires disponibles sur demande pour une grande variété d'applications
- ▶ Une console multifonctions ergonomique
- ▶ Trois points d'attelage pour les outils : frontal, central et arrière
- ▶ Une capacité de relevage de 3 tonnes à l'arrière et de 1,5 tonnes à l'avant



La commande mécanique de relevage assure beaucoup de confort au travail.



Stabilisateurs et chandelle à commande électrohydraulique et régulateurs de débit pour les outils supplémentaires.



Le relevage électronique peut être réglé rapidement et en toute simplicité à l'aide de potentiomètres.



Distributeurs électriques à commande proportionnelle disponibles en option.

Une capacité hydraulique incroyable

L'Agroplus V/S/F va s'adapter à toutes les situations du fait que le système hydraulique et les distributeurs auxiliaires atteignent un débit de 58 litres/minute. Les distributeurs auxiliaires à double effet - maximum de 5 - facilitent le fon-

ctionnement de tous les outils attelés. Le système de réglage du débit et la récupération de l'huile ne sont plus des options. Ceci permet d'utiliser les outils de façon optimale et d'accroître la productivité.

Joystick électrique

Le quatrième et le cinquième distributeur à double effet répondent à un joystick tout récemment conçu, intégré dans la console de droite. Ceci permet de contrôler plusieurs outils à la perfection.

Un relevage électronique extrêmement précis

L'Electronic Hitch Regulation (EHR) est disponible sur demande sur tous les tracteurs Agroplus V/S/F. Le relevage électronique va vous faciliter la tâche car il permet de contrôler l'outil avec une

extrême précision quelle que soit sa position. Toutes les commandes sont à portée de main sur une console se trouvant à votre droite. Les commandes sur l'aile arrière droite permettent d'atteler et de dételer l'outil en toute simplicité.

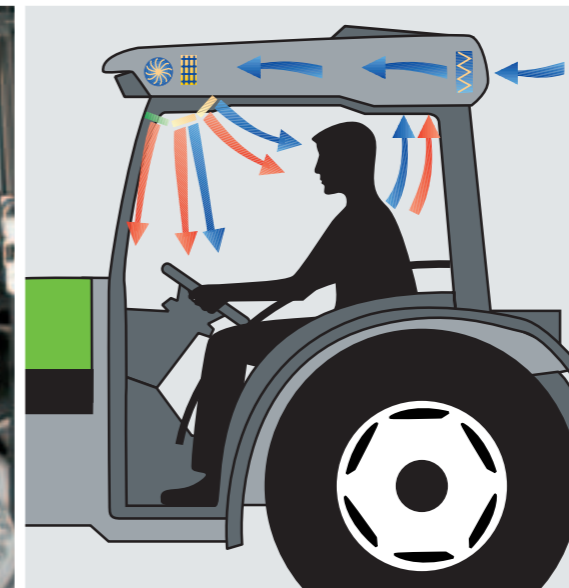
UNE VISIBILITÉ OPTIMALE DANS TOUTES LES DIRECTIONS.

AVANTAGES

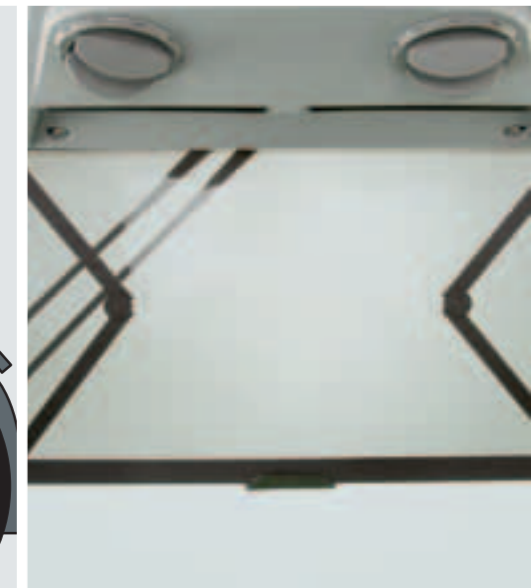
- Cabine spacieuse à 4 montants dotée d'une excellente isolation sonore et de larges portes vitrées facilitant l'accès
- La visibilité est parfaite sur toutes les zones de travail : frontale, centrale et arrière
- Les commandes ont été disposées selon des critères ergonomiques
- Le volant est réglable en hauteur
- Le pare brise arrière s'ouvre largement
- Possibilité de disposer de filtres à charbons actifs
- Circuit de climatisation sur demande
- La hauteur minimum ne dépasse pas 2,20 m ou 2,25 m (selon les pneumatiques)



Le siège est confortable grâce aux suspensions mécaniques ou pneumatiques.



Chauffage, ventilation et climatisation (sur demande) sont intégrés dans le toit de la cabine.



Possibilité de bloquer le rideau sur n'importe quelle position.



Le circuit de chauffage et de ventilation assure rapidement la température qui va vous aider à mieux travailler.



Nous avons également prévu un emplacement pour bouteille.

Espace et confort

La large cabine de l'Agroplus V/S/F offre un cadre de travail spacieux et confortable. Son design inédit, sans montant central, facilite l'accès et optimise la visibilité. Cette cabine moderne se distingue

pour son ergonomie et l'aisance qu'elle vous assurera. Les nouveaux matériaux insonorisants garantissent une isolation acoustique record. La plate-forme intégrale suspendue sur silentblochs absorbe parfaitement les vibrations.

Tout est à portée de main et sous contrôle

Sur l'Agroplus V/S/F, tout est à portée de main. Vous accédez sans problème à toutes les commandes principales. La structure claire et simple de l'« Info-Display » fournit au conducteur des informa-

tions rapides et précises sur toutes les conditions opérationnelles importantes.

Une température parfaite en toutes saisons

La ventilation, qui utilise l'air extérieur est protégée par un filtre, et le système de dif-

fusion dans la cabine assurent un milieu de travail agréable quelle que soit la température. Des filtres spéciaux à charbons actifs permettent de travailler en toute sécurité même lorsque vous utilisez des produits antiparasitaires. La cabine peut également

être dotée d'un système de climatisation disponible sur demande. Le pare brise arrière s'ouvre complètement.

POUR LES AGRICULTEURS PLUS EXIGEANTS.



1



2



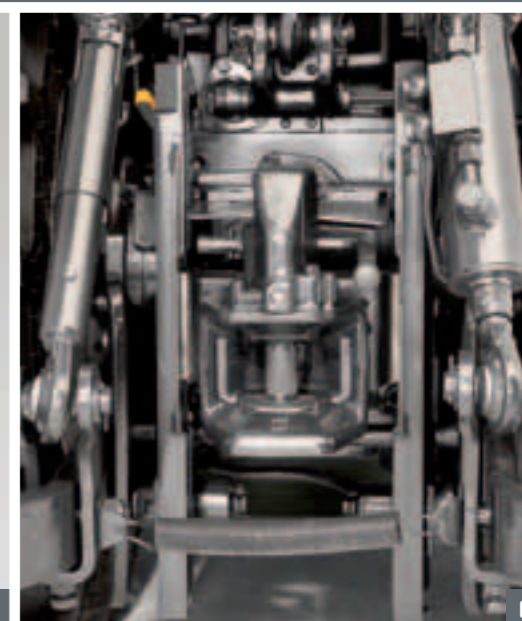
3



4



5



6



7



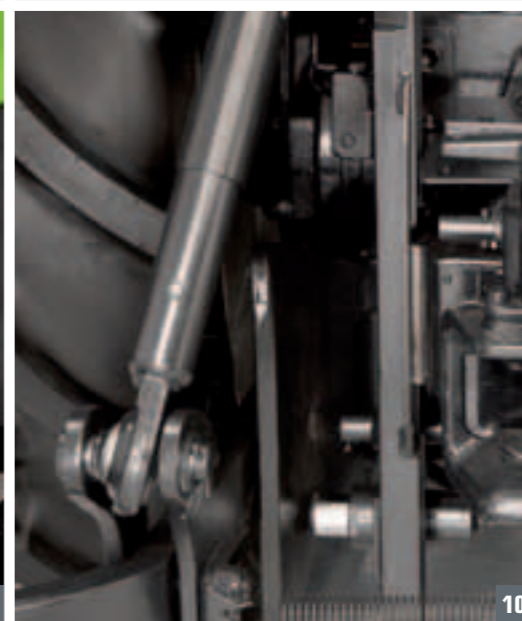
8



9



9



10



11

L'équipement de série de l'Agroplus V/S/F est déjà fort riche. Malgré tout, vous pouvez librement le compléter en fonction de vos exigences. DEUTZ-FAHR propose une gamme complète d'accessoires et d'équipements. Adressez-vous à votre concessionnaire DEUTZ-FAHR. Il sera heureux de vous conseiller.

1 Version plate-forme : tracteur polyvalent, également disponible en version plateforme.

2 Filtre à charbons actifs : il protège le conducteur lorsqu'il pulvérise des engrais et produits phytosanitaires.

3 Système hydraulique AV et PdF avant : l'Agroplus V/S/F révèle toute sa puissance lorsqu'il est équipé d'outils frontaux. Avec une capacité de relevage de 1.500kg et une vitesse de la PdF à 1.000 tr/min, le relevage avant intégré fait de l'Agroplus un tracteur merveilleusement polyvalent.

4 Plaque frontale : facilite et accélère le montage des outils à l'avant.

5 Masses d'alourdissement AV et leurs supports : une distribution des poids optimisée.

6 Chape d'attelage automatique de série : l'accouplement se fait en toute simplicité pour vous faciliter la tâche.

7 Climatisation : le circuit de climatisation se cache dans le toit de la cabine.

8 Siège confort : un siège moderne à suspension pneumatique et à la forme ergonomique contribue à votre confort au volant.

9 Distributeurs auxiliaires : les combinaisons possibles incluent trois distributeurs mécaniques de série, deux autres distributeurs avant sont disponibles sur demande.

10 Stabilisateurs : Optimise la commande des outils sur les terrains en pente ou pour les opérations de manutention.

11 Système Stop & Go : une précision au millimètre dans les manœuvres, sans appuyer sur l'embrayage. Simple et pratique.

12 Inverseur électrohydraulique Powershuttle : il simplifie le changement de direction sous charge. Idéal pour tous les travaux de manutention.

Combinaisons de pneumatiques (non représentés) : DEUTZ-FAHR offre une vaste gamme de combinaisons de pneumatiques. Demandez conseil à votre concessionnaire.

UN ENTRETIEN SIMPLE ET RAPIDE.



L'entretien quotidien facile et rapide

L'entretien quotidien est simple et rapide. Vous n'y consacrerez que quelques minutes. Vous n'aurez besoin d'aucun outil pour accéder à tous les composants principaux et aux différents ensembles.

Intervalles d'entretien espacés

Les intervalles d'entretien courant du moteur sont particulièrement espacés. La vidange de l'huile moteur est prévue toutes les 300 heures. Pour l'huile de transmission et du système hydraulique, prévoyez la vidange toutes les 1.200 heures.

1 Vous accédez sans difficulté au moteur grâce au capot monobloc.

2 Les passe-câbles sont présents des deux côtés.

3 Tous les fusibles sont regroupés en une position protégée dans la cabine,

sur le côté droit du toit.

4 Le filtre à charbons actifs pour la climatisation et la ventilation se trouve à l'arrière de la cabine et s'installe facilement sans outils.

5 Le réservoir principal, pouvant contenir 54l, se remplit facilement sans ouvrir le

capot. Avec le réservoir supplémentaire, la capacité totale peut atteindre 94l (selon versions).

6 La jauge de niveau de l'huile moteur est à portée de main sur le côté droit du moteur sans déposer les panneaux latéraux.

7 Grille pour le nettoyage du radiateur

8 Le filtre à air moteur se trouve intégré dans le réservoir, derrière le panneau latéral droit. Vous y accédez sans problème et n'aurez besoin d'aucun outil en cas de remplacement.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

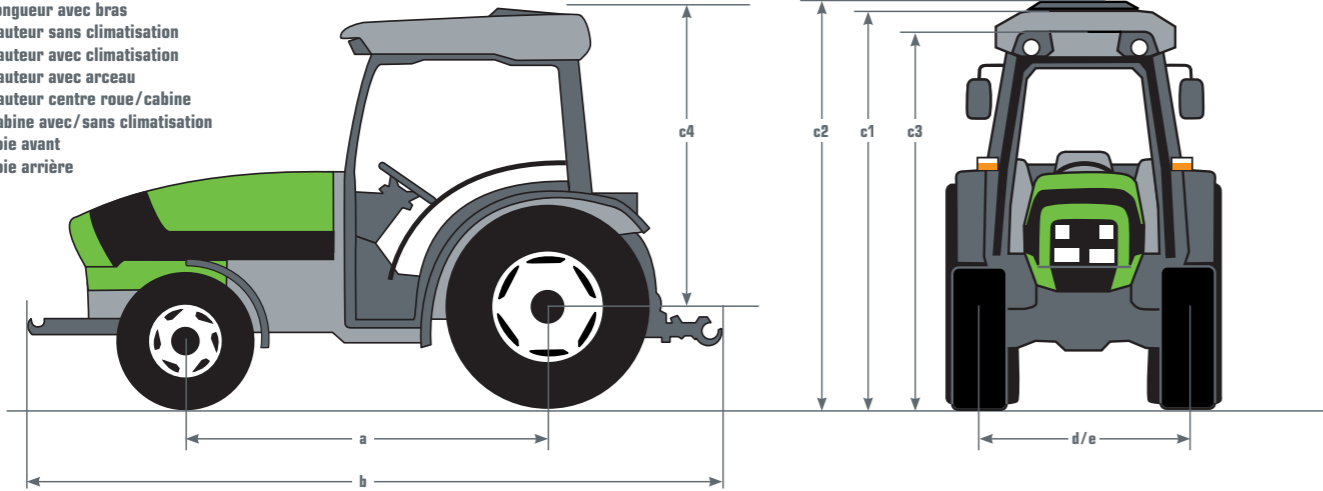
Désignation	320			330		410			420			430			
	V	S	F	V	S	V	S	F	V	S	F	V	S	F	
Moteur															
Moteur refroidissement liquide (TIER III)	type			1000.3WTI ; turbo, Intercooler			1000.4WTI ; turbo, Intercooler								
Puissance maxi (2.000/25/EC)	kW/ch			60/82		66/90		62.5/85		71/96		78/106			
Régime nominal	tours/min			2.200			2.200			2.200			2.200		
Cylindres/cylindrée	nbre/cm³			3/3.000		3/3.000		4/4.000		4/4.000		4/4.000			
Alésage/course	mm			105/115.5			105/115.5			105/115.5			105/115.5		
Couple maxi	Nm			310		340		345		373		390			
Régime de couple constant	tours/min			1.500 - 1.700			1.500 - 1.700			1.500 - 1.700			1.500 - 1.700		
Régime de puissance constante	tours/min			1.900 - 2.100			1.900 - 2.100			1.900 - 2.100			1.900 - 2.100		
Capacité réservoir sans/avec PdF avant	l			55/31			55/31			55/31			55/31		
Réservoir suppl. sous la plate-forme sur demande	l			25		40		25		40		25		40	
Plate-forme (de série)															
Version plate-forme				sur silentblocs			sur silentblocs			sur silentblocs			sur silentblocs		
Cadre de sécurité				rabattable			rabattable			rabattable			rabattable		
Cabine (Option)															
Version cabine confort				sur silentblocs			sur silentblocs			sur silentblocs			sur silentblocs		
Climatisation				sur demande			sur demande			sur demande			sur demande		
Châssis, freins, direction															
Blocage de différentiels	avant/arrière			embrayage 100% électrohydraulique			embrayage 100% électrohydraulique			embrayage 100% électrohydraulique			embrayage 100% électrohydraulique		
Frein de service	AV			freins à disques en bain d'huile sur le pont AV			freins à disques en bain d'huile sur le pont AV			freins à disques en bain d'huile sur le pont AV			freins à disques en bain d'huile sur le pont AV		
Frein de service	AR			freins à disques en bain d'huile sur le pont AR			freins à disques en bain d'huile sur le pont AR			freins à disques en bain d'huile sur le pont AR			freins à disques en bain d'huile sur le pont AR		
Frein de stationnement				indépendant du frein de service			indépendant du frein de service			indépendant du frein de service			indépendant du frein de service		
Système de direction															
Système de direction				hydrostatique			hydrostatique			hydrostatique			hydrostatique		
Angle de braquage maxi	°			60		55		60		55		60		55	
Rayon de braquage	m			3,3		3,6		4,0		3,3		3,6		4,0	
Débit pompe (pompe séparée)	l/min (bar)			26			26			26			26		
Hydraulique de service															
Système				Quantité d'huile disponible			Quantité d'huile disponible			Quantité d'huile disponible			Quantité d'huile disponible		
Réservoir d'huile				en commun à la transmission			en commun à la transmission			en commun à la transmission			en commun à la transmission		
Débit pompe/pression	l/min (bar)			54/190			54/190			54/190			54/190		
Pompe tandem (sur demande)	l/min (bar)			58/190			58/190			58/190			58/190		
Quantité d'huile disponible	l			12			12			12			12		
Relevage															
Contrôle d'effort bras supérieur méc.				standard			standard			standard			standard		
Contrôle d'effort bras supérieur électrohydraulique				sur demande			sur demande			sur demande			sur demande		
Stabilisation bras inférieur méc.				sur demande			sur demande			sur demande			sur demande		
Stabilisation bras inférieur hydraulique				sur demande			sur demande			sur demande			sur demande		
Catégorie d'attelage 3-points, AR				Cat. II			Cat. II			Cat. II			Cat. II		
Capacité de relevage arrière	kg			3.000			3.000			3.000			3.000		
Relevage avant, cat. II	kg			1.500 (sur demande)			1.500 (sur demande)			1.500 (sur demande)			1.500 (sur demande)		
PdF avant	tours/min			1.000 (sur demande)			1.000 (sur demande)			1.000 (sur demande)			1.000 (sur demande)		

Désignation	320			330		410			420			430			
	V	S	F	V	S	V	S	F	V	S	F	V	S	F	
Distributeurs hydrauliques															
Qté				3 de série/5 maxi sur demande			3 de série/5 maxi sur demande			3 de série/5 maxi sur demande			3 de série/5 maxi sur demande		
Fonction				à double effet			à double effet			à double effet			à double effet		
Blocage				position flottante ou pompage continu			position flottante ou pompage continu			position flottante ou pompage continu			position flottante ou pompage continu		
Actionnement (de série 1-3)				levier simple			levier simple			levier simple			levier simple		
Actionnement (sur demande 4+5)				levier simple			levier simple			levier simple			levier simple		
Transmission 40 km/h															
Boîte de vitesses OVERSPEED				boîte synchronisée 5 rapports 3 gammes avec mini-réducteur			boîte synchronisée 5 rapports 3 gammes avec mini-réducteur			boîte synchronisée 5 rapports 3 gammes avec mini-réducteur			boîte synchronisée 5 rapports 3 gammes avec mini-réducteur		
Nbre de rapports	AV/AR			30 F/15 R à enclenchement mécanique AV/AR			30 F/15 R à enclenchement mécanique AV/AR			30 F/15 R à enclenchement mécanique AV/AR			30 F/15 R à enclenchement mécanique AV/AR		
Boîte de vitesses Powershift OVERSPEED				boîte synchronisée 5 rapports 3 gammes et 3 rapports Powershift avec mini-réducteur			boîte synchronisée 5 rapports 3 gammes et 3 rapports Powershift avec mini-réducteur			boîte synchronisée 5 rapports 3 gammes et 3 rapports Powershift avec mini-réducteur			boîte synchronisée 5 rapports 3 gammes et 3 rapports Powershift avec mini-réducteur		
Nbre de rapports	AV/AR			45 AV/45 AR avec fonction Powershift			45 AV/45 AR avec fonction Powershift			45 AV/45 AR avec fonction Powershift			45 AV/45 AR avec fonction Powershift		
Embrayage				embrayage à sec			embrayage à sec			embrayage à sec			embrayage à sec		
Transmission 40 km/h (version GS)															
Boîte de vitesses OVERSPEED avec inverseur hydraulique et système Stop & Go				boîte synchronisée 5 rapports 3 gammes avec mini-réducteur			boîte synchronisée 5 rapports 3 gammes avec mini-réducteur			boîte synchronisée 5 rapports 3 gammes avec mini-réducteur			boîte synchronisée 5 rapports 3 gammes avec mini-réducteur		
Nbre de rapports	AV/AR			30 AV/15 AR avec inverseur sous charge AV/AR et fonction Stop & Go			30 AV/15 AR avec inverseur sous charge AV/AR et fonction Stop & Go			30 AV/15 AR avec inverseur sous charge AV/AR et fonction Stop & Go			30 AV/15 AR avec inverseur sous charge AV/AR et fonction Stop & Go		
Boîte de vitesses Powershift OVERSPEED (sur demande) avec inverseur hydraulique et système Stop & Go				boîte synchronisée 5 rapports 3 gammes et 3 rapports Powershift avec mini-réducteur			boîte synchronisée 5 rapports 3 gammes et 3 rapports Powershift avec mini-réducteur			boîte synchronisée 5 rapports 3 gammes et 3 rapports Powershift avec mini-réducteur			boîte synchronisée 5 rapports 3 gammes et 3 rapports Powershift avec mini-réducteur		
Nbre de rapports	AV/AR			45 AV/45 AR avec Powershift/Powershuttle et fonction Stop & Go			45 AV/45 AR avec Powershift/Powershuttle et fonction Stop & Go			45 AV/45 AR avec Powershift/Powershuttle et fonction Stop & Go			45 AV/45 AR avec Powershift/Powershuttle et fonction Stop & Go		
Embrayage				embrayages multidisques AV-AR en bain d'huile avec fonction Stop & Go intégrée			embrayages multidisques AV-AR en bain d'huile avec fonction Stop & Go intégrée			embrayages multidisques AV-AR en bain d'huile avec fonction Stop & Go intégrée			embrayages multidisques AV-AR en bain d'huile avec fonction Stop & Go intégrée		
Boîte de vitesses OVERSPEED 30 AV/15 AR - transmission pour modèles V															
Vitesse en km/h à 2.200 tr/min avec pneumatiques 380/70 R 20															
	1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 R	2 R	3 R	4 R	5 R
L	0,20	0,29	0,43	0,63	0,94	1,25	1,83	2,72	4,00	5,91	6,90	10,1	15,0	22,0	32,4
V	0,24	0,35	0,52	0,77	1,14	1,52	2,22	3,30	4,85	7,17	8,37	12,2	18,1	26,7	39,6
Boîte de vitesses OVERSPEED 45 AV/45 AR - transmission pour modèles V															
Vitesse en km/h à 2.200 tr/min avec pneumatiques 380/70 R 20															
	1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 R	2 R	3 R	4 R	5 R
L	0,17	0,24	0,36	0,53	0,78	1,05	1,53	2,27	3,34	4,93	5,76	8,39	12,5	18,4	27,1
M	0,20	0,29	0,43	0,63	0,94	1,26	1,83	2,72	4,01	5,92	6,91	10,1	15,0	22,0	32,5
V	0,24	0,35	0,52	0,77	1,14	1,52	2,22	3,30	4,85	7,17	8,37	12,2	18,1	26,7	39,6
Boîte de vitesses OVERSPEED 30 AV/15 AR - transmission pour modèles S et F															
Vitesse en km/h à 2.200 tr/min avec pneumatiques 380/70 R 24															
	1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 R	2 R	3 R	4 R	5 R
L	0,22	0,32	0,47	0,69	1,02	1,37	2,00	2,98	4,38	6,51	7,56	11,0	16,4	24,1	35,6
V	0,26	0,38	0,57	0,84	1,24	1,67	2,43	3,61	5,32	7,86	9,17	13,4	19,9	29,3	43,4*
Boîte de vitesses OVERSPEED 45 AV/45 AR - transmission pour modèles S et F															
Vitesse en km/h à 2.200 tr/min avec pneumatiques 380/70 R 24															
	1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 R	2 R	3 R	4 R	5 R
L	0,18	0,26	0,39	0,58	0,85	1,15	1,67	2,48	3,66	5,40	6,31	9,19	13,7	20,1	29,6
M	0,22	0,32	0,47	0,69	1,03	1,38	2,00	2,98	4,39	6,48	7,57	11,0	16,4	24,1	35,6
V	0,26	0,38	0,57	0,84	1,24	1,67	2,43	3,61	5,32	7,86	9,17	13,4	19,9	29,3	43,4*
Rapports d'inversion : les vitesses en marche AR sont inférieures de 12% aux vitesses correspondantes en marche AV.															
* = la vitesse est limitée par régulation électronique à 40 km/h.															

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

Agroplus V

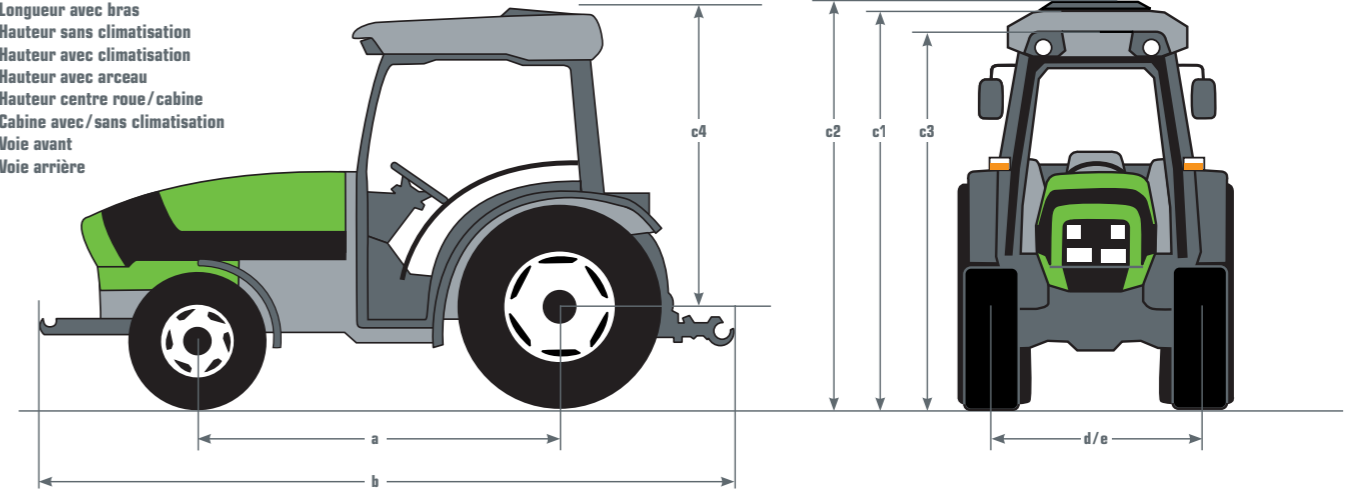
- a Empattement
- b Longueur avec bras
- c1 Hauteur sans climatisation
- c2 Hauteur avec climatisation
- c3 Hauteur avec arceau
- c4 Hauteur centre roue/cabine
Cabine avec/sans climatisation
- d Voie avant
- e Voie arrière



Désignation (tracteurs à traction intégrale)		Agroplus V 320	Agroplus V 330	Agroplus V 410	Agroplus V 420	Agroplus V 430
Dimensions en mm (avec pneumatiques arrière)		320/70 R 24	380/70 R 20	360/70 R 24	380/70 R 28	340/85 R 28
a Empattement	mm	2.025		2.155/2.100		2.155
b Longueur avec bras	mm	4.247			4.377	
c1 Hauteur sans climatisation	mm			2.200		
c2 Hauteur avec climatisation	mm			2.240		
c3 Hauteur, plate-forme avec arceau	mm	2.232	2.292		2.362	
c4 Entraxe au bord supérieur de la cabine avec/sans climatisation	mm			1.695/1.735		
d Voie avant	mm			920 à 1.040		
e Voie arrière	mm			856 à 1.280		
Garde au sol maxi (240/70 R 16)	mm			240		
Poids kg	Plate-forme (P)/Cabine (C)					
Masse à vide						
Pont avant	P/C (kg)	1.030/1.080	1.040/1.090	1.100/1.150		1.120/1.180
Pont arrière	P/C (kg)	1.310/1.410	1.330/1.440	1.380/1.480		1.400/1.500
Poids total à vide	P/C (kg)	2.340/2.490	2.400/2.560	2.480/2.630		2.520/2.680
Charge utile						
Pont avant	P/C (kg)	770/720		700/650		
Pont arrière	P/C (kg)	1.690/1.590		1.620/1.520		
Total	P/C (kg)	2.260/2.110		2.120/1.970		
Charge maxi admissible						
Pont avant (charge maxi admissible)	P/C (kg)		1.800			
Pont arrière (charge maxi admissible)	P/C (kg)		3.000			
Total	P/C (kg)	4.600		4.600/4.000		

Agroplus S

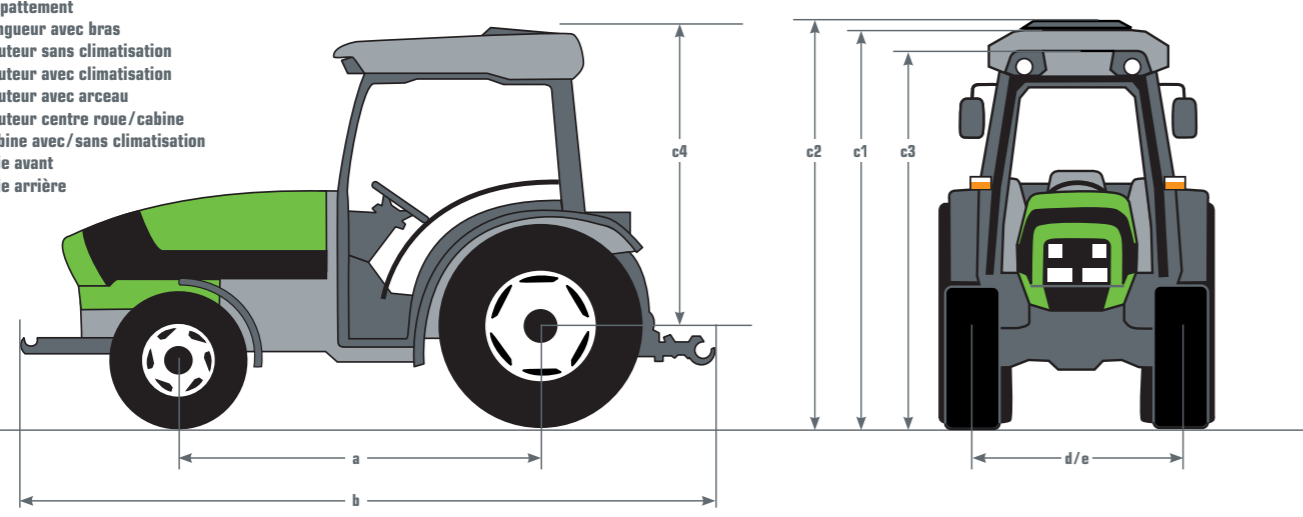
- a Empattement
- b Longueur avec bras
- c1 Hauteur sans climatisation
- c2 Hauteur avec climatisation
- c3 Hauteur avec arceau
- c4 Hauteur centre roue/cabine
Cabine avec/sans climatisation
- d Voie avant
- e Voie arrière



Désignation (tracteurs à traction intégrale)		Agroplus S 320	Agroplus S 330	Agroplus S 410	Agroplus S 420	Agroplus S 430
Dimensions en mm (avec pneumatiques arrière)		320/70 R 24	380/70 R 20	360/70 R 24	380/70 R 28	340/85 R 28
a Empattement	mm	2.025		2.155/2.100		2.155
b Longueur avec bras	mm	4.247			4.377	
c1 Hauteur sans climatisation	mm			2.260		
c2 Hauteur avec climatisation	mm			2.300		
c3 Hauteur, plate-forme avec arceau	mm	2.232			2.362	
c4 Entraxe au bord supérieur de la cabine avec/sans climatisation	mm			1.695/1.735		
d Voie avant	mm			1.034 à 1.284		
e Voie arrière	mm			926 à 1.290		
Garde au sol maxi (240/70 R 16)	mm	240			255	
Poids kg	Plate-forme (P)/Cabine (C)					
Masse à vide						
Pont avant	P/C (kg)	1.030/1.080		1.100/1.150		1.120/1.180
Pont arrière	P/C (kg)	1.310/1.410		1.380/1.480		1.400/1.500
Poids total à vide	P/C (kg)	2.340/2.490		2.480/2.630		2.520/2.680
Charge utile						
Pont avant	P/C (kg)	770/720		700/650		
Pont arrière	P/C (kg)	1.690/1.590		1.620/1.520		
Total	P/C (kg)	2.260/2.110		2.120/1.970		
Charge maxi admissible						
Pont avant (charge maxi admissible)	P/C (kg)		1.800			
Pont arrière (charge maxi admissible)	P/C (kg)		3.000			
Total	P/C (kg)	4.600		4.600/4.000		

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

Agroplus F				
a	Empattement			
b	Longueur avec bras			
c1	Hauteur sans climatisation			
c2	Hauteur avec climatisation			
c3	Hauteur avec arceau			
c4	Hauteur centre roue/cabine Cabine avec/sans climatisation			
d	Voie avant			
e	Voie arrière			



Désignation (tracteurs à traction intégrale)	Agroplus F 320	Agroplus F 410	Agroplus F 420	Agroplus F 430
Dimensions en mm (avec pneumatiques arrière)	340/85 R 28	360/70 R 24	380/70 R 24	420/70 R 28
a Empattement	1.990		2.120	
b Longueur avec bras	4.315		4.445	
c1 Hauteur sans climatisation	2.255	2.280		2.340
c2 Hauteur avec climatisation	2.295	2.320		2.380
c3 Hauteur, plate-forme avec arceau	2.255	2.400		2.460
c4 Entraxe au bord supérieur de la cabine avec/sans climatisation	1.710/1.750			
d Voie avant	1.120 à 1.320			
e Voie arrière	1.050 à 1.420			
Garde au sol maxi (240/70 R 16)	238			
Poids kg	Plate-forme (P)/Cabine (C)			
Masse à vide				
Pont avant	P/C (kg)	1.130/1.220	1.200/1.250	1.240/1.290
Pont arrière	P/C (kg)	1.370/1.500	1.450/1.620	1.480/1.650
Poids total à vide	P/C (kg)	2.500/2.720	2.650/2.870	2.720/2.940
Charge utile				
Pont avant	P/C (kg)	870/780	800/750	
Pont arrière	P/C (kg)	1.730/1.600	1.650/1.480	
Total	P/C (kg)	2.500/2.280	2.350/2.130	
Charge maxi admissible				
Pont avant (charge maxi admissible)	P/C (kg)	2.000		
Pont arrière (charge maxi admissible)	P/C (kg)	3.100		
Total	P/C (kg)	5.000		

Désignation	320			330		410			420			430		
	V	S	F	V	S	V	S	F	V	S	F	V	S	F
PdF avant (sur demande)														
Embrayage	multidisques à bain d'huile													
Actionnement	électrohydraulique													
Régime moteur	tr/min			1.000 (sens horaire)										
Profil PdF	1 ³ / ₈ " 6 cannelures													
PdF arrière														
Embrayage	multidisques à bain d'huile													
Actionnement	électrohydraulique													
Régime moteur	tours/min			540/540 E/1.000										
Vitesse (sur demande)	tours/min			540/540 E										
PdF embout PdF	1 ³ / ₈ " 6 cannelures													

Désignation	Tracteurs V ¹		Tracteurs S		Tracteurs F	
	320/330/410/420/430		320/330/410/420/430		320/410/420/430	
Pneumatiques, roues, voies	largeurs extérieures mini en m ²					
Combinaison pneumatiques	largeurs extérieures mini en m ²					
Pont avant	Pont arrière					
240/70 R 16	380/70 R 20		1.290 (320/410/420 série)			
6.50 – 16	11.2 R 24 (280/85 R 24)		1.110 (sur demande)*			
260/70 R 16	320/70 R 24		1.170 (sur demande)*			
240/70 R 16	320/70 R 24		1.170 (sur demande)*			
280/60–15.5 Twin 421	360/60–24 Twin 421		1.270 (sur demande)*			
240/70 R 16	360/70 R 24		1.300 (sur demande)*			
260/70 R 16	380/70 R 24		1.360 (410/420 série)*			
280/70 R 16	420/70 R 24		1.440 (sur demande)*			
280/70 R 18	380/70 R 28		1.360 (sur demande)*			
280/70 R 18	420/70 R 28		1.440 (sur demande)*			
7.50 R 16	12.4 R 28		1.220 (sur demande)*			
6.50 – 16	12.4 R 24 (320/85 R 24)		1.220 (sur demande)*			
280/70 R 16	360/70 R 24		1.510 (320 série)*			
240/70 R 16	380/70 R 20		1.520 (sur demande)*			
280/70 R 16	380/70 R 24		1.520 (410/420 série)*			
280/70 R 18	420/70 R 24		1.630 (sur demande)*			
280/70 R 20	16.9 R 24 (420/85 R 24)		1.720 (sur demande)*			
300/70 R 20	420/70 R28		1.630 (sur demande)*			
9.5 R 20	14.9 R 28 (380/85 R 28)		1.560 (sur demande)*			
280/70 R 20	380/70 R 28		1.550 (sur demande)*			

¹ Traction avant : pont AV étroit ou large en fonction des pneumatiques

² Largeur extérieure : peut varier en fonction des pneumatiques

* Roues AR : dotées, dans certains cas, d'adaptateur de 25 mm

Les combinaisons des pneumatiques de série disponibles sont indiquées sur les tarifs actuellement en vigueur. Livraisons possibles franco usine ou selon les tarifs actuellement en vigueur.

SÉCURITÉ = PIÈCES D'ORIGINE DEUTZ-FAHR.



La maintenance DEUTZ-FAHR est un gage de fiabilité.

Beaucoup de gens sont capables de réparer beaucoup de choses. Mais seul le concessionnaire DEUTZ-FAHR connaît parfaitement votre tracteur. Lui seul dispose d'un personnel formé régulièrement. Il est aussi certain que seuls ces concessionnaires possèdent les outils spéciaux et les appareils de diagnostic pour assurer la sécurité de votre investissement.

L'utilisation de pièces d'origine est une assurance de fiabilité.

Pour les tracteurs, vous ne faites confiance qu'à l'original. N'utilisez donc que des pièces détachées d'origine. Elles seules répondent au standard élevé de qualité de DEUTZ-FAHR et assurent un fonctionnement, une fiabilité sans faille. L'utilisation de pièces d'origine conserve la valeur de revente de votre tracteur.

Lubrifiants DEUTZ-FAHR

Nous recommandons les nouveaux lubrifiants originaux DEUTZ-FAHR. L'excellente qualité de la gamme de produits fabriquée exclusivement pour DEUTZ-FAHR vous garantit que votre tracteur disposera toujours exactement de ce dont il a besoin.

Votre concessionnaire DEUTZ-FAHR vous conseillera volontiers :



Ce prospectus est destiné à l'utilisation internationale. Les photos qu'il contient peuvent représenter aussi bien des équipements optionnels que des équipements incomplets. La disponibilité de certains modèles en photo, les équipements série et spéciaux peuvent varier d'un pays à l'autre. Ce sont uniquement les tarifs du concessionnaire qui déterminent si les équipements photographiés dans ce prospectus font partie de l'étendue de la fourniture série ou non. Les outils et les équipements spéciaux photographiés ne peuvent non plus toujours répondre aux règlements légaux de chaque pays. Ce contrôle incombe au client qui s'appuiera sur les instructions de service après avoir consulté le concessionnaire. Toutes les caractéristiques et photos contenues dans ce prospectus sont sous toute réserve ; sous réserve d'erreur. Toutes les caractéristiques contenues dans ce prospectus ne nous engageant en outre pas dans la mesure où elles peuvent être modifiées pour des raisons techniques, commerciales ou par suite de des réglementations légales. Elles ne peuvent donc faire l'objet de réclamations de quelque nature que ce soit. SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH se réserve le droit de procéder à tout moment et sans avis préalable à des modifications du design et de l'exécution technique ainsi que de la composition de l'équipement série. Numéro de référence: 308.8564.2.4-2

 **SAME DEUTZ-FAHR**

SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH, D-89415 Lauingen, www.deutz-fahr.de
SAME DEUTZ-FAHR FRANCE S.A.S., 7 rue Gaston de Parseval, BP 30045, 60300 Senlis



L'ÉVOLUTION DE L'AGRICULTURE.