



# Explorer 80\_90\_100

Explorer

- SDF 1000 COM II, 4 CYLINDRES, MOTEURS DIESEL A ASPIRATION NATURELLE OU TURBO
- BOITE DE VITESSE SYNCHRONISEE 12 AV + 12 AR, 15 AV + 15 AR OU 20 AV + 20 AR
- VITESSE MAXIMIM 30 OU 40 KM/H
- FREINAGE HYDROSTATIQUE SUR LES QUATRE ROUES
- DIRECTION HYDROSTATIQUE AVEC POMPE INDEPENDANTE
- 2RM OU 4RM AU CHOIX

**SAME**  
En toute confiance.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## EXPLORER 80

## EXPLORER 90

## EXPLORER 100

MOTEUR	Version	2RM		4RM		2RM		4RM		2RM		4RM	
		SDF 1000.4 W COM II				SDF 1000.4 WT COM II				SDF 1000.4 WT COM II			
Cylindres/cylindrée	Nbre/cm³	4/4000				4/4000				4/4000			
Admission		Aspiration naturelle				Turbo				Turbo			
Puissance homologuée au régime nominal (2000/25/CE)	ch/kW	74/54.7				87/64.6				96/70			
Régime nominal	tr/min	2350				2350				2350			
Couple maxi	Nm	258				348				377			
Régime moteur au couple maxi	tr/min	1400				1400				1400			
Remontée de couple	%	23				40				33			
Refroidissement		par eau-huile											
Régulation du moteur		mécanique											
Filtre à air		sec à double élément et préfiltre cyclone											
Pot d'échappement sous le capot		avec sortie verticale											
Capacité réservoir de carburant	litres	100											

DIMENSIONS ET POIDS (avec pneus arrière)		18.4 R30				18.4 R30				18.4 R30			
Longueur maxi sans bras de relevage	mm	4065				4075				4075			
Largeur mini/maxi	mm	1950-2200				2050-2250				2050-2250			
Hauteur maxi au cadre de sécurité	mm	2459				2469				2469			
Garde au sol	mm	400				400				400			
Empattement 2RM-4RM	mm	2330-2350				2340-2360				2360-2340			
Voie avant mini/maxi	mm	1600-2100				1600-2100				1600-2100			
Voie arrière mini/maxi	mm	1600-2100				1600-2100				1600-2100			
Poids avec cadre de sécurité [Kg] 2RM / 4RM	kg	3000-3100				3100-3200				3200			

TRANSMISSION	
Embrayage	monodisque, à rattrapage automatique, commande hydrostatique
Boîte de vitesse mécanique, 4 rapports synchronisés, 3 gammes (2RM UNIQUEMENT)	12 AV + 12 AR
Boîte de vitesse mécanique, 5 rapports synchronisés, 3 gammes	15 AV + 15 AR
Boîte de vitesse mécanique, 5 rapports synchronisés, 4 gammes avec super-réducteur	20 AV + 20 AR
Vitesse maxi km/h	40 (4RM) - 30 (2RM)
Inverseur	mécanique, synchronisé
Blocage de différentiel AR	à commande mécanique
Graissage	sous pression

FREINS ET DIRECTION	
Système de freinage	freins à disques en bain d'huile sur les 4 roues
Frein à main	multidisque en bain d'huile à commande mécanique
Direction hydrostatique	réactive avec pompe dédiée
Angle de braquage	50° (4RM) 55° (2RM)

PONT AVANT	
Engagement	à commande mécanique
Blocage de différentiel AV	à commande mécanique

PRISE DE FORCE AR	
Embrayage	multidisque en bain d'huile, engagement indépendant
Vitesse tr/min	540-1000-Vitesse d'avancement

RELEVAGE HYDRAULIQUE	
Relevage arrière	mécanique
Capacité de relevage maxi kg	4200
Refoulement pompe l/min.	56
Distributeurs hydrauliques auxiliaires voies	2/4 ou 6
Attelage 3 points (bras inférieurs et troisième point)	à rotules fixes
bras inférieur gauche et troisième point	attelage automatique
	mécanique

POSTE DE CONDUITE	
Zone conducteur	surélevée
Cadre de sécurité	ROPS rabattable à 2 montants avec auvent
Combiné d'instruments	analogique
Siège du conducteur	à réglage mécanique, ceinture de sécurité

BOÎTE DE VITESSE 12 AV + 12 AR (2RM UNIQUEMENT) - VITESSE EN KM/H À 2350 TR/MIN. AVEC PNEUMATIQUES ARRIÈRES 18.4 R30												
1 L	2 L	3 L	4 L	1 M	2 M	3 M	4 M	1 H	2 H	3 H	4 H	
1.13	1.51	2.15	2.91	3.62	4.82	6.87	9.27	10.98	14.61	20.81	28.07	

BOÎTE DE VITESSE 15 AV + 15 AR - VITESSE EN KM/H À 2350 TR/MIN. AVEC PNEUMATIQUES ARRIÈRES 18.4 R30														
1 L	2 L	3 L	4 L	1 M	5 L	2 M	3 M	4 M	1 H	5 M	2 H	3 H	4 H	5 H
1.11	1.49	2	2.83	3.54	3.82	4.76	6.34	9.03	10.73	12.18	14.43	19.2	27.35	36.88

BOÎTE DE VITESSE 20 AV + 20 AR AVEC SUPER-RÉDUCTEUR - VITESSE EN KM/H À 2350 TR/MIN. AVEC PNEUMATIQUES ARRIÈRES 18.4 R30																			
1 CR	2 CR	3 CR	4 CR	1 L	5 CR	2 L	3 L	4 L	1 M	5 L	2 M	3 M	4 M	1 H	5 M	2 H	3 H	4 H	5 H
0.39	0.53	0.7	1	1.11	1.36	1.49	2	2.83	3.54	3.82	4.76	6.34	9.03	10.73	12.18	14.43	19.2	27.35	38.15

Les caractéristiques ci-dessus se réfèrent au niveau d'équipement les plus complets disponibles. Pour une définition précise du produit, veuillez consulter votre concessionnaire régional et le tarif en vigueur.

### CONCESSIONNAIRE DE ZONE

**SAME**  
En toute confiance.

Nous vous recommandons l'usage des Lubrifiants et Liquide de refroidissement SDF



Société dont le Système Qualité A été certifié en conformité aux normes ISO 9001:2000

SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A. \_ Viale Cassani, 14 \_ 24047 \_ Treviglio (BG) \_ Italy \_ Ph: +39 0363 4211 \_ www.samedeutz-fahr.com

SAME DEUTZ-FAHR FRANCE S.A.S. \_ 7, Rue Gaston de Parseval \_ B.P. 30045 \_ 60300 \_ SENLIS \_ France \_ www.same-tractors.com